

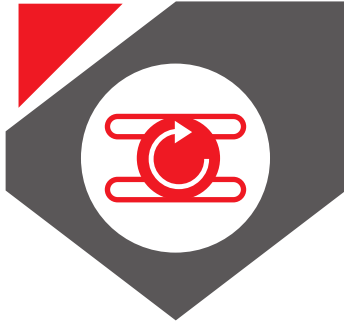
C30R-2B

2365 kg



Call for Yanmar solutions





> COMPACTE AFMETINGEN

C30R-2B

Onze rupsdumper model C30R-2B biedt uitzonderlijke prestaties op elk type terrein. Polivalentie en productiviteit zijn voor deze machine geen loze begrippen.

Design principes

- > Compacte afmetingen:
 - Slechts 1655 mm breed.
 - Lengte = slechts 3200 mm.
- > Laag zwaartepunt voor meer stabiliteit.
- > De machine kan gemakkelijk hellingen tot 30° aan.



Robuuste en grote laadbak

- > Grote laadbak: 1.24 m³ opgehoopt.
- > Maximaal laadvermogen van 2500 kg.
- > Robuuste laadbak met afneembare zijschotten.

Lossen

- > Grote storthoek van de laadbak (58°).
- > Grote bodemvrijheid (415 mm) bij het uitkippen.
- > Voordelen:
 - Veilig lossen.
 - In één keer lossen.



> *UITSTEKENDE PRESTATIES*

C30R-2B



Yanmar wendt de doorheen de jaren opgebouwde technische kennis en expertise aan om uitzonderlijke prestaties te bieden die tegelijkertijd de milieunormen respecteren.



“TNV” (Totally New Value) Yanmar motor



Een verbeterde, modernere versie van de TNE-serie, die al bekend stond om zijn “schone en geluidloze” eigenschappen:

- > Minder schadelijke uitstoot door een nog schonere motor.
- > Minder geluidshinder dank zij een nog stillere motor.
- > Makkelijker te starten door snellere voorverwarming.

De motor 3TNV88-BSFW voldoet aan de strengste emissienormen.

Variabele snelheid HST

- > Schakelen tussen beide versnellingen door middel van een voetpedaal.
- > Vlotte, vloeiende overgang van de rijsnelheid.



Efficiëntie op alle werven

- > Inzetbaar op ieder type terrein: zand, losse en drassige grond, terreinen met een steile helling.
- > Zeer lage bodemdruk dankzij de rubberen rupsen en de goede gewichtsverdeling, hierdoor wordt zachte ondergrond niet beschadigd.
- > De rubber rupsen beschadigen asfalt niet en bieden een goede grip op onstabiele ondergrond.
- > Het onderstel is uitgerust met pendelbare tandem looprollen om oneffenheden van de ondergrond te compenseren.



> COMFORT

C30R-2B

Perfect comfort zorgt voor een eenvoudige en gebruiksvriendelijke machine.

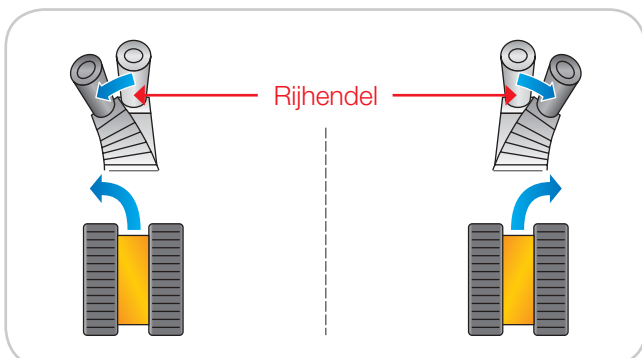
Instijgen van de machine mogelijk via beide zijden

De bestuurderspost is omkeerbaar, hierdoor kan de operator efficiënter werken op bouwerven met weinig manoeuvreerruimte

- > De bestuurderszetel kan 180° draaien.
- > De operator kijkt altijd in de rijrichting.
- > De werkomgeving wordt veiliger en overzichtelijker, ook op bergwegen en bouwerven met weinig ruimte, waar het moeilijk manoeuvreren is.
- > Dank zij de draaibare bestuurderszetel, kan de rupsdumper van richting veranderen zonder te veel te moeten manoeuvreren: minder beschadigingen aan de ondergrond.



De machine is met één hand te besturen



De machine rijdt in de richting waarin de bedieningshendel gedruwd wordt.



- > De enige rijhendel is zeer eenvoudig met één hand te bedienen.
- > Goede, overzichtelijke opstelling van de bedieningsinstrumenten: minder vermoeiend voor de bestuurder.

> VEILIGHEID

C30R-2B



- > Stoel uitgerust met een veiligheidsgordel.
- > De omkeerbare bestuurderspost draagt in grote mate bij aan de veiligheid:
 - Bij het voorbijrijden van obstakels kan de operator de rupslader C30R-2B besturen met de lading aan de voorkant.
 - In deze positie kan de bestuurder de lading van de machine beter in evenwicht houden en vermindert het gevaar voor kantelen bij het passeren van een obstakel. Dit is niet mogelijk bij een vaste bestuurderspost.

- > De canopy structuur beantwoordt aan de strengste veiligheidsnormen: ROPS (bescherming tegen omvallen), FOPS1 (bescherming tegen vallende voorwerpen).

Veiligheidsbeugels vooraan en op de bovenkant van de laadbak zorgen voor extra bestuurdersveiligheid bij het rijden op steile hellingen.



- > Natte schijfremmen, duurzaam en betrouwbaar.
- > Borgpen op de kiphendel: blokkeert de laadbak tijdens verplaatsingen.



> *BETROUWBAARHEID*

C30R-2B



Optimaal toegankelijk

- > Breed openende motorkap voor optimale toegang tot alle belangrijke servicepunten.
- > De dagelijkse onderhoudspunten (water, motorolie, filters, ventilatorriem...) zijn snel en eenvoudig toegankelijk.



Robuuste onderwagen

- > Lang chassis voor een uitstekende stabiliteit.
- > Goede gewichtsverdeling door 6 geharde looprollen (per zijde).



Laadbak ontworpen voor zwaar werk

- > Dankzij de robuust ontworpen structuur kan de machine zelfs in de moeilijkste omstandigheden gebruikt worden en kan een langere levensduur gegarandeerd worden.
- > De hendels voor het sluiten van de zijschotten zijn zeer robuust.

- > De voorbumper beschermt tegen eventuele schokken.



TECHNISCHE GEGEVENS

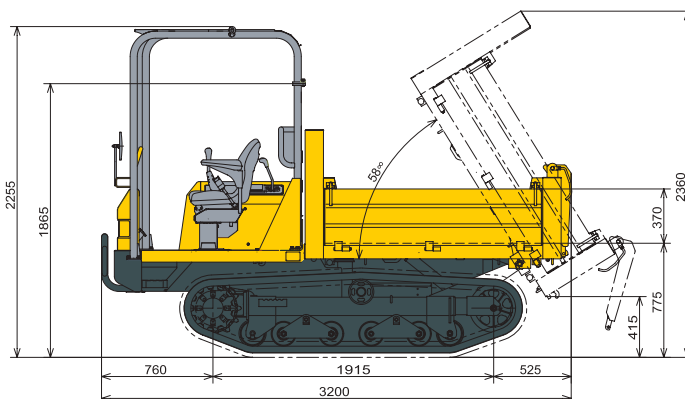
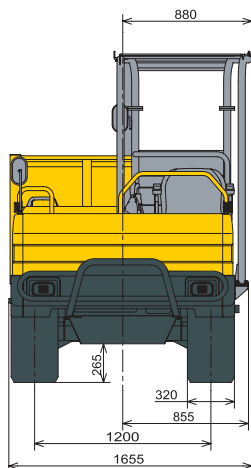
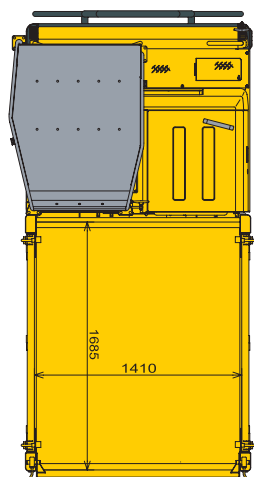
C30R-2B



Bedrijfsgewicht (Normen EC) +-2%:
> 2365 kg

Transportgewicht (Normen EC) +-2%:
> 2290 kg

Maximaal draagvermogen:
> 2500 kg



Onder voorbehoud van technische wijzigingen Afmetingen in mm met Yanmar bak.

Motor Yanmar Diesel 3 cilinder

Type	3TNV88-BSFW
Vermogen.....	19.2 kW / 26.1 PK / 2200 t/min
Cilinderinhoud	1642 cm ³
Koeling	Water
Max. Koppel.....	106.7 N.m. / 1320 t/min

Onderwagen

Breedte van de rupsbanden	320 mm
Min. bodemvrijheid	265 mm
Bodemdruk (leeg)	0.27 kg/cm ²
Bodemdruk (geladen)	0.57 kg/cm ²

Werking

Maximaal draagvermogen	2500 kg
Kantelhoek van de laadbak	58°
Afmetingen van de laadbak (L x Br x H)	1685 x 1410 x 370 mm
Kipsysteem	1 zijdig
Bodemvrijheid met laadbak in hoge stand	415 mm
Inhoud van de laadbak (afgestreken / opgehoopt)	0.88 / 1.24 m ³
Max. toelaatbare helling	30°
Rijsnelheid	0 - 8.2 km/u

Diversen

Aandrijving.....	Hydraulische motor met tandwiel
Hydraulisch reservoir	13 l
Hydraulisch systeem	18 l
Brandstoftank.....	40 l
Remmen	Meervoudige schijfremmen in oliebad
Laag geluidsniveau LwA (2000/14/EC & 2005/88/EC)	106 dBA



Niet-bindende foto's – Gedrukt in Frankrijk – Yanmar behoudt zich het recht voor de informatie in deze catalogus te wijzigen zonder voorafgaande waarschuwing. Neem voor bijkomende informatie contact op met uw Yanmar Construction Equipment Europe dealer.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmar.eu