



YANMAR

Vi080-1

MIDI-GRAAFMACHINE



Bedrijfgewicht

8 065 kg

Bruto motorvermogen

41,5 kW/56,2 PK bij 1 900 rpm

Graafkracht (arm)

40,8 kN

Graafvermogen (graafbak)

63,5 kN

ONGEËVENAARDE COMPACTHEID VOOR ONBEPERKTE TOEGANG





COMPACTHEID

De ViO80-2PB is een waar concentraat van technologie en innovatie. Deze echte Zero Tail Swing midi-graafmachine biedt de prestaties van een grote graafmachine, terwijl hij profiteert van de voordelen van een compacte machine.



YANMAR-MOTOR

Bewezen Yanmar 4TNV-motoren: 4-cilindermotor met directe brandstofinspuiting en common-railsysteem. Deze motor is ook uitgerust met een gekoelde EGR en een DPF, waardoor de machine voldoet aan de emissievoorschriften van de EU. Automatisch remsysteem en eco-modus zijn standaard beschikbaar.



VIPPS HYDRAULISCH SYSTEEM

De ViO80-1 is voorzien van een ViPPS-hydraulisch systeem dat de stroom van afzonderlijke pompen cumuleert om een optimale combinatie van snelheid, vermogen, soepelheid en balans te verkrijgen. Deze hydraulische systeemconfiguratie maakt een soepele en gelijktijdige bediening van werkbewegingen mogelijk, zelfs tijdens het rijden.



DE BESTE COMPONENTEN

Ontwikkeld in Japan met hoogwaardige componenten voor topkwaliteit. Ontwerp en prestaties van de componenten gemaakt voor een lange levensduur.



COMFORTABELE CABINE

Verbeterd operatorstation: meer beenruimte, "Universeel ontwerp" van Yanmar voor een groter comfort en hogere productiviteit, elektronische instrumenten, verbeterde ergonomie en stoel met luchtvering in de standaard versie.



EENVOUDIGE BEDIENING

De bedieningshendels zijn op een ideale hoogte aangebracht en maken een uitzonderlijk nauwkeurige beweging mogelijk. De ViO80-1 heeft een proportioneel bestuurd zwenkbasis, via de proportionele schakelaar op de rechtse joystick.



ONDERHOUDSGEMAK

5 motorkappen of openingen voor gemakkelijke toegang voor onderhoud van componenten. Snel en eenvoudig dagelijkse controles en klein onderhoud uitvoeren.



HOGE PRESTATIES

Verbeterde aandrijvingscomponenten (hydraulische pomp, stuurklep): geen compromis tussen vermogen en compactheid.

ONGEËVENAARDE COMPACTHEID



De ViO80-1 biedt de prestaties van een grote graafmachine terwijl u profiteert van de voordelen van een compacte graafmachine. Bijzonder geschikt voor werk in stedelijke gebieden; de machine kan met vertrouwen en efficiëntie langs de wanden en in nauwe ruimtes werken waar andere machines in deze gewichtsklasse geen toegang hebben.



**YANMAR
TRUE ZTS**

VOORDELEN VAN HET ViO-CONCEPT

Noch het contragewicht, noch het voorste gedeelte van het bovenframe zijn breder dan de rupsbanden. Het voorste gedeelte is zo ontworpen dat het niet kan overhangen, waardoor de ViO80-1 een echte "Zero Tail Swing" graafmachine is:

- + Soepele bewegingen, zelfs in krappe ruimtes.
- + Bediening langs wanden met vertrouwen en efficiëntie.
- + Meer veiligheid voor zowel de operator als de andere werkkrachten: erg belangrijk op bouwterreinen.
- + Achterste dode hoek tot een minimum beperkt: dit draagt opnieuw bij tot de veiligheid van de werkkrachten rond de graafmachine.



MAXIMALE STABILITEIT EN VERBETERD HEFVERMOGEN

De Vi080-1 is uitgerust met het VICTAS®-systeem, waarvan de kracht ligt in de toename van het steunoppervlak en de verbetering van de spoorvolgning door het gebruik van asymmetrische rupsbanden. Dit systeem, gepatenteerd door Yanmar, vermindert de slijtage van de rupsbanden, maakt verplaatsingen stiller en vermindert trillingen. Dankzij het gebruik van een groot contragewicht en de uitstekende gewichtsverdeling is de machine even stabiel of zelfs stabiel dan conventionele machines van dezelfde gewichtscategorie en beschikt hij over een opmerkelijk hefvermogen.

UNIEK ONDERSTEL

De X-vormige kaststructuur van het onderstel biedt excellente torsiestijfheid. Het frame is ontworpen voor maximale duurzaamheid. Alle componenten van het onderstel werden ontworpen om de duurzaamheid en levensduur van de machine te verhogen en de totale gebruikskosten te verlagen.

DUBBELE ASPOSITIE VAN DE ARMCILINDER

Bij gebruik van een snelkoppeling zorgt de dubbele positie van de armcilinderas voor schaalbare kinematica en voorkomt het botsingen met de giek, terwijl de graafkracht behouden blijft.



AANDRIJFLIJN



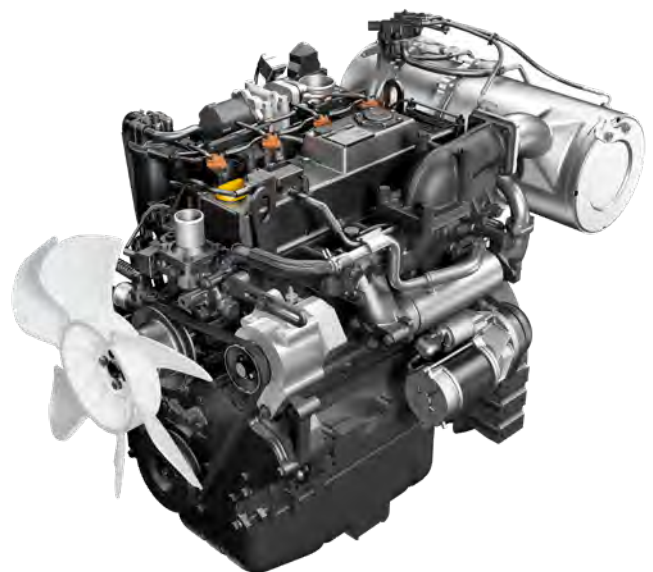
Gebaseerd op unieke ervaring en expertise garandeert de Yanmar-technologie uitstekende prestaties met respect voor het milieu. De ViO80-1 combineert kracht, flexibiliteit en precisie. Door zijn veelzijdigheid is dit de ideale partner om uw productiviteit te verbeteren, ongeacht de complexiteit van de taak die u moet uitvoeren (uitgraven, sorteren, slopen, opvullen enz.).



NIEUWE GENERATIE ELEKTRONISCH BESTUURDE YANMAR-MOTOR

Yanmars 4TNV98C-WBV-motor, met een vermogen van 39,3 kW bij 1 900 tpm, is het resultaat van onze continue inspanningen voor technologische vooruitgang op het vlak van brandstofverbruik en uitstoot. Met de ViO80-1 geeft Yanmar prioriteit aan het milieu en bezuiniging op brandstof:

- + Een ECU regelt de tpm overeenkomstig het koppel, wat voor een optimale motorbelasting zorgt. Dit maakt het mogelijk om brandstof te besparen en de productiviteit van de machines te verhogen.
- + Een automatisch remsysteem (standaard) zorgt voor een nog lager brandstofverbruik, waardoor de motor stationair gaat draaien als de operator gedurende 4 seconden de bedieningshendels niet bedient.
- + Dankzij de Eco-modus (standaard) wordt het motortoerental geregeld om een uiterst laag brandstofverbruik te halen.
- + Deze functie is vooral handig bij werken met weinig vermogen en lage bewegingssnelheid, de Eco-modus bespaart brandstof en verlaagt de bedrijfskosten.



VERBETERDE HYDRAULISCHE CONTROLE VOOR EENVOUDIGER GEBRUIK EN MEER EFFICIËNTIE

VIPPS® HYDRAULISCH CIRCUIT

(VIO PROGRESSIEF SYSTEEM MET 3 POMPEN)

De Vi080-1 maakt gebruik van een ViPPS hydraulisch systeem. Deze configuratie gebruikt 1 dubbele zuigerpomp met variabel slagvolume en 2 tandwielpompen. De 3 hoofdpompen hebben een totaal maximaal debiet van 106,4 l/min, beschikbaar voor bewegingen van de hoofdmachine. De debieten van deze pompen worden verzameld in de hoofdregelkleppen, volgens het ViPPS-systeem, om de optimale combinatie van snelheid, vermogen, soepelheid en balans te verkrijgen. Het ViPPS-systeem maakt soepele en simultane prestaties mogelijk voor alle operaties, zelfs tijdens het rijden, en is zo het ultieme werkinstrument.

REGELING VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

OP BASIS VAN HET MOTORTOERENTAL

De nieuwe elektronische hydraulische pompregelaar regelt het debiet op basis van de motorprestaties. Het motorvermogen wordt dus perfect benut en de machineprestaties worden geoptimaliseerd.

UITSTEKENDE PRESTATIES

EIGENSCHAPPEN VAN EEN GROTE GRAAFMACHINE

IN EEN COMPACT FORMAAT

De opbrekkraft van 63,5 kN op de bak en 40,8 kN op de hefarm is uitzonderlijk voor een graafmachine van 8 ton zonder overhang aan de achterzijde. Dankzij een graafdiepte van 4130 mm (3 780 mm voor verticale wand) en een uitstekende trekkracht kan de Vi080-1 grote werkzaamheden uitvoeren, zoals het leggen van leidingen of graaf- en opruimwerkzaamheden voor grote gebieden.

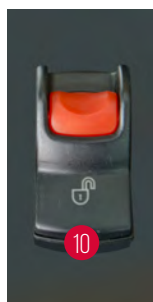
REGELING VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

OP BASIS VAN HET MOTORTOERENTAL

De nieuwe elektronische hydraulische pompregelaar regelt het debiet op basis van de motorprestaties. Het motorvermogen wordt dus perfect benut en de machineprestaties worden geoptimaliseerd.



COMFORT



GROTE EN COMFORTABELE CABINE

De grote en aangename cabine van de ViO80-1 is ontworpen om te voldoen aan de behoeften van de operator. Dankzij de aandacht die is besteed aan werkomgeving en ergonomie voelt u zich comfortabel tijdens lange dagen op locatie. Het verbeterde zicht en het comfortabele operatorstation zorgen ervoor dat de operator nog productiever kan werken, terwijl de vermoeidheid wordt vermindert.



BEDIENINGSPANEEL

- | | | | |
|---|--------------------------|----|---------------------------------|
| 1 | Bakenlicht | 6 | Werklamp |
| 2 | Lichtschakelaar | 7 | Ruitenwissers |
| 3 | Automatisch afremsysteem | 8 | DPF |
| 4 | Eco-modus | 9 | Waarschuwing voor overbelasting |
| 5 | Rijsnelheidschakelaar | 10 | Snelkoppeling |

PERFECTE COCKPIT-ERGONOMIE

De architectuur in de cabine van de Vi080-1 is geanalyseerd om de rijpositie van de operator te verbeteren en het werk te vergemakkelijken, met name op lange en uitdagende werklocaties. De polssteunen zijn verstelbaar. De brede pedalen en hydraulische bedieningshendels zijn soepel en gemakkelijk te gebruiken. De bedieningshendels zijn op ideale hoogte aangebracht en maken een uitzonderlijk nauwkeurige beweging mogelijk.

LUCHTCIRCULATIE

De Vi080-1 beschikt over airconditioning zodat u bij extreme weersomstandigheden in een aangename temperatuur kunt werken. Ventilatieopeningen garanderen een gelijkmatige temperatuur in de cabine en zorgen voor een perfecte ontwaseming van de ruiten. De luchtfilters zijn gemakkelijk toegankelijk voor een verbeterd onderhoud.

STOEL MET LUCHTVERING

De Vi080-1 is in de standaard versie uitgerust met een stoel met luchtvering, die optimaal comfort levert voor een machine van deze gewichtsklasse. De stoel is volledig verstelbaar en voorzien van een hoofdsteun, en veroorzaakt daardoor minder lichaamsspanning en vermoeidheid.

OPBERGRUIMTES

De Vi080-1 biedt vele opbergmogelijkheden die handig zijn geplaatst: beker- en flessenhouder, gereedschapskist, documentopslag... De operator heeft al zijn persoonlijke bezittingen binnen handbereik.



GEBRUIKSGEMAK



- | | |
|---|---|
| 1 Bediening van het eerste hydraulische hulpcircuit | 4 Aanpassing van het debiet via de potentiometer van het 2e hulpcircuit |
| 2 Aanpassing van het debiet via de potentiometer van het 1e hulpcircuit | 5 Het motorvermogen wordt elektronisch geregeld door een potentiometer |
| 3 Bediening van het tweede hydraulische hulpcircuit | 6 Rechterzijpaneel (A/C en schakelaars) |

INSELBARE PROPORTIONELE BESTURING VAN DE HULPCIRCUITS

De Vi080-1 is standaard uitgerust met twee extra hydraulische leidingen met proportionele regeling op de joystick gecombineerd met fijnafstelling. De proportionele regeling past de hydraulische oliestroom aan het gebruik en de behoefte van elk hulpstuk aan. De operator heeft zo perfecte controle over de hulpstukken.

AUTOMATISCHE 2E VERSNELLING

De Vi080-1 heeft een automatische tweede versnelling voor lange verplaatsingen. Een aan/uit-schakelaar houdt de machine in de 1e versnelling voor moeilijke passages (helling, tegengesteld draaien enz.).





TOEGANKELIJKHEID

De ViO80-1 is voorzien van een grote cabine-ingang. Deze doorgang maakt het in- en uitstappen eenvoudiger en verbetert het comfort en de veiligheid van de operator aanzienlijk.

Het in- en uitstappen wordt nog meer vergemakkelijkt door 3 handgrepen die ideaal zijn ontworpen en gepositioneerd en zijn aangepast aan de houding en grippositie van de operator.

Een grote voetstap met antislipsysteem verbetert ook de toegankelijkheid van de machine en de veiligheid van de bestuurder.

VEILIGHEID

De structuur van de cabine van de ViO80-1 is zo ontworpen dat deze voldoet aan de normen van ROPS (Roll-Over Protective Structure, kantelbeveiliging) en die van FOPS (Falling Object Protective Structure, bescherming tegen vallende voorwerpen) niveau 1.

ZICHT RONDOM

De grote ViO80-1 cabineramen bieden de operator uitstekend zicht rondom de machine. De voorruit, verdeeld in twee delen, is volledig intrekbaar en de ramen aan de rechterkant zijn schuiframen.

De operator kan zo eenvoudig communiceren met andere werknemers. Het zicht van 360° zorgt voor optimale veiligheid op de werklocatie en maakt het werk efficiënter.

De ViO80-1 beschikt over 5 achter- en zijspiegels. Hierdoor kan de operator het werkterrein overzien zonder uit zijn stoel te hoeven opstaan.

Het voorste deel van het dak is transparant en biedt de operator volledige controle over de bak tijdens het laden of slopen.

LEDVERLICHTING: EFFICIËNTIE EN LAAG VERBRUIK

Om efficiënt en nauwkeurig in het donker te kunnen werken wordt de ViO80-1 standaard geleverd met 3 ledlampen aan de binnenzijde van de giek en aan de voorzijde van de cabine. De ledtechnologie zorgt voor een krachtige lamp met minder stroomverbruik en daardoor een langere levensduur van de accu. Als optie kan een bakenlicht aan de achterkant van de cabine worden toegevoegd.



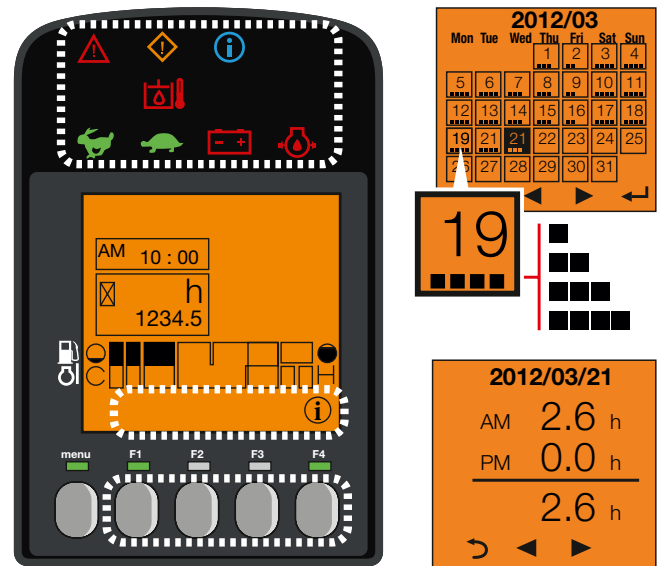
BETROUWBAARHEID



De Vi080-1 maakt de reputatie van kwaliteit en duurzaamheid van de Yanmar-machines volledig waar. Dankzij de uitstekende toegankelijkheid van onderdelen en de snelheid waarmee onderhouds- en reinigingswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd, wordt een uitstekend niveau van on-site beschikbaarheid gehaald. De operator is zo verzekerd van de prestaties van zijn machine en kan daardoor rustig werken. De structuur van het onderstel en de stalen platen bieden een optimale bescherming en een langere levensduur. Verder is veel aandacht besteed aan de plaatsing van de slangen op de apparatuur. Deze maatregelen verlengen de levensduur en zorgen voor minder uitval van de machine.

DIGITALE INTERFACE

De Vi080-1 is uitgerust met een digitale interface die de operator in realtime overzicht geeft over de status van zijn machine. Het scherm van 3,3" is perfect geïntegreerd in de rechterconsole en biedt een uitstekend zicht. Dankzij de ledlampen kan de klant nuttige informatie zien op de interface, of aanwijzingen over belangrijke elementen zoals brandstofverbruik, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter enz. De interface helpt de klant bij onderhoudsintervallen en het programmeren van dergelijke interventies. Hij werkt ook als diagnostisch hulpmiddel bij storingen door het verzenden van een foutcode en een pictogram ter informatie op het display.



ONDERHOUD

EENVOUDIGE TOEGANG

Het dagelijkse onderhoud moet eenvoudig kunnen worden uitgevoerd. De machine beschikt over een eenvoudig te openen motorkap. De rechteraafdekking is gemonteerd op een enkel scharnier, waardoor deze eenvoudig te openen is. Dit biedt toegang tot alle belangrijke elementen: luchtfilter, compressor, radiator, brandstofpomp, accu, brandstoftank, hydraulische olietankalternator, peilstok voor de motorolie, waterscheider, koelvloeistofniveau enz. Schoonmaken is eenvoudig dankzij de vlakke vloermat.

LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN

De Vi080-1 is ontworpen om te werken en daarom zijn de onderhoudsintervallen tot een minimum beperkt.



SMARTASSIST REMOTE

SmartAssist Remote is het nieuwe generatie vlootmanagementsysteem van Yanmar. Door gebruik te maken van de nieuwste telematicatechnologie worden de locatie en status van machines in realtime gerapporteerd. Deze optie biedt totale controle en stelt vlootbeheerders in staat hun machines op afstand te beheren (via een pc of smartphone).

UITRUSTING

[STANDAARDUITRUSTING]

PRESTATIES

4TNV98C Yanmar-diesel | Directe injectie | Motorregeleenheid (ECU) | Eco-modus | Automatisch afremsysteem | ViPPS hydraulisch systeem (ViO Progressief systeem) | Proportionele 3e en 4e hydraulische circuitleidingen naar giekeinde met potentiometer om de stroming aan te passen (32 l/min - 120 l/min) | Veiligheidskleppen op blad-, giek- en armcilinders | Automatische 2e versnelling | Snelkoppeling accu | Externe hydraulische oliemeter | 2 led-werklampen vooraan in de cabine + 1 ledlamp in de giek.

COMFORT

Lcd-interface | Verstelbare stoel met stoffen bekleding, luchtvering en hoofdsteun | Airconditioning | Verstelbare polssteun | Voetsteunen | Brede rijpedalen | Voorruit met 2 volledig intrekbare delen | Dubbel schuifraam rechts | Transparant bovenfront | Geïntegreerde zonwering | Ruitenwissers | Ruitensproeier | Automatische plafondlamp | Radio met USB-poort | 2 x 12V stopcontact | Opbergvakken.

VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

Handrails | Veiligheidshendel | Oprolbare stoelriem | Noodhamer | Ankerpunten | 3 spiegels | Claxon | Toevoerslang bladcilinder in twee delen | Complete bescherming van de cilinders (giek, arm en blad) | Slangen beschermd door slijtvaste mantels | Vergrendelbare afdekkingen | Elektrische brandstofpomp.

OVERIGE

Brandstofmeter | Gereedschapskist | Gereedschapset | Vetpomp.

[OPTIONELE UITRUSTING]

UITRUSTING EN PRESTATIES

Stalen rupsbanden | Pads voor stalen rupsbanden | Lange arm (+350 mm) | Extra contragewicht (+400 kg) | Verlenging van 3e en 4e hydraulisch circuitlijnen naar einde arm | Clamshell graafbakcircuit | Snelkoppeling 150-165 bar (+/- 3) | Hydraulische snelkoppelingen | Clamshell graafbakcircuit | Extra contragewicht (+400 kg) | Snelkoppelingen | Bio-olie | 1 ledlamp, vast of met magneet | Kit 1 led-achterlamp + 1 vaste achterlamp | Verbeterde brandstoffiltratie.

COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK

Verstelbare zitting met hoezen van kunstleer, luchtvering en hoofdsteun | Stoelhoes | Opbergvak voor documenten | Centrale smering.

VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

Veiligheidskleppen voor heffen + melding bij overbelasting | FOPS 2 bescherming (vooraan + achteraan) | Diefstalbeveiliging (sleutel/toetsenbord) | GPS-tracking | Bewegingsalarm.

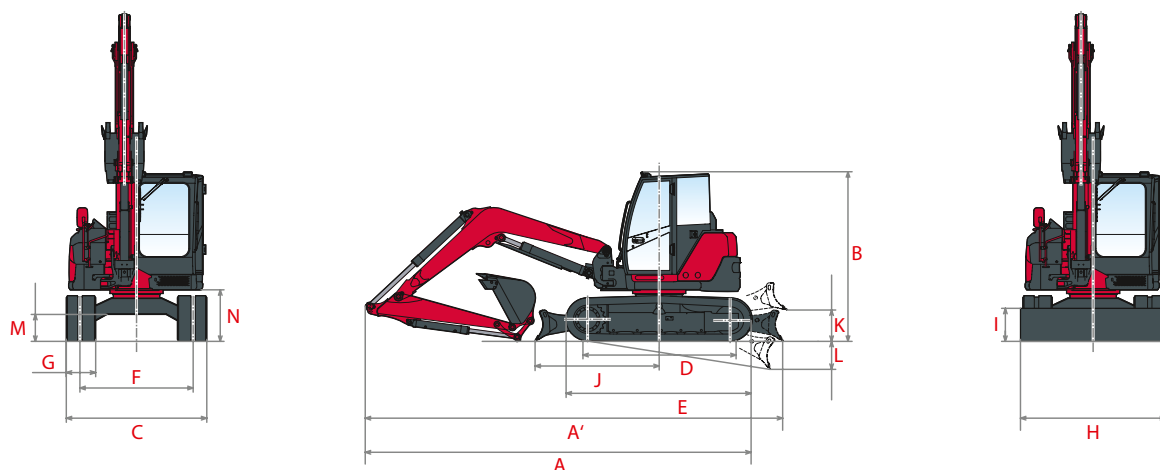
OVERIGE

SmartAssist Remote.

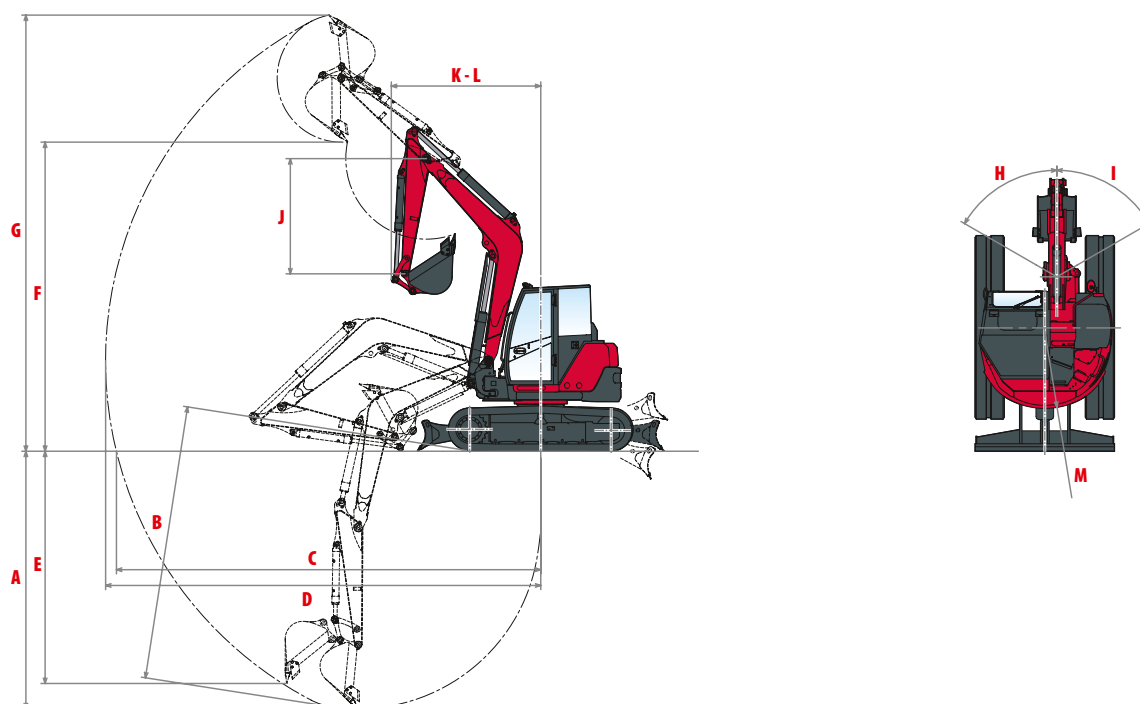
[OPZETSTUKKEN]

Yanmar biedt accessoires voor al uw wensen die voldoen aan de geldende veiligheidsnormen in uw land: mechanische snelkoppeling, hydraulische snelkoppeling, graafbakken, draaibakken, dieplepel, hydraulische hamer...

AFMETINGEN



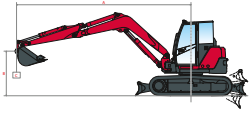
A Totale lengte	6 410 / 6 450* mm	H Totale bladbreedte	2 260 mm
A' Totale lengte met blad aan achterzijde	6 920 / 6 960* mm	I Totale bladhoogte	450 mm
B Totale hoogte	2 710 mm	J Bladafstand	1 990 mm
C Totale breedte	2 270 mm	K Max. hefhoogte boven de grond	460 mm
D Lengte van rupsbanden op de grond	2 290 mm	L Max. graafdiepte vanaf de grond	480 mm
E Lengte onderstel	2 890 mm	M Minimale bodemspeling	380 mm
F Rijstrook	1 870 mm	N Bodemspeling onder contra-gewicht	700 mm
G Breedte rupsbanden	450 mm		



A Max. graafdiepte – blad geheven	4 130 / 4 500* mm	H Zwenkbasis giek naar links	57°
B Max. graafdiepte – blad neergelaten	4 430 / 4 790* mm	I Zwenkbasis giek naar rechts	60°
C Max. graafbereik op de grond	6 820 / 7 160* mm	J Lengte arm	1 650 / 2 000* mm
D Max. graafbereik	6 960 / 7 290* mm	K Draaicirkel voorzijde	2 470 / 2 520* mm
E Max. verticale wand	3 780 / 4 130* mm	L Draaicirkel voorzijde met giekzwenking	2 130 / 2 170* mm
F Max. loshoogte	4 700 / 4 950* mm	M Draaicirkel achterzijde	1 135 mm
G Max. snijhoogte	6 810 / 7 020* mm	M' Draaicirkel achterzijde met extra contragewicht	1 265 mm

*Lange arm. Onderhevig aan technische wijzigingen. Afmetingen in mm met specifieke Yanmar-graafbak.

HEFVERMOGEN



Kieplast, gemeten over de voorzijde



Kieplast, zijdelings 90° gemeten

Standaardcontragewicht, standaardarm

A	Blad op de grond								Blad boven de grond							
	3 m		4 m		5 m		Max.		3 m		4 m		5 m		Max.	
B																
5 m	-	-	1740	1750	-	-	1730	1750	1720	1720	1740	1720	-	-	1720	1740
4 m	-	-	1770	1780	1190	1680	1100	1680	1720	1720	1770	1750	1190	1250	1090	1150
3 m	2490	2500	1740	2080	1210	1780	960	1690	2480	2480	1720	2060	1200	1270	950	1010
2 m	2500	3400	1740	2480	1190	1920	880	1660	2460	2650	1730	1860	1190	1260	870	920
1 m	2230	3860	1630	2860	1140	2080	870	1680	2190	2350	1620	1720	1140	1210	860	900
0 m	2220	3880	1580	2920	1110	2130	910	1710	2180	2320	1560	1630	1100	1160	890	940
-1 m	2370	3750	1590	2740	1110	2010	990	1690	2340	2540	1560	1650	1100	1140	970	1100
-2 m	2620	3740	1590	2260	-	-	1200	1610	2600	3000	1570	1640	-	-	1190	1270
-3 m	1560	1560	-	-	-	-	1360	1350	1560	1550	-	-	-	-	1360	1650

Standaard tegengewicht, lange arm

A	Blad op de grond								Blad boven de grond							
	3 m		4 m		5 m		Max.		3 m		4 m		5 m		Max.	
B																
5 m	-	-	1530	1530	-	-	1610	1610	-	-	1530	1530	-	-	1610	1610
4 m	-	-	1570	1570	1240	1530	1050	1570	-	-	1570	1570	1250	1280	1060	1080
3 m	-	-	1810	1810	1210	1630	920	1560	-	-	1810	1810	1220	1260	890	920
2 m	2520	3130	1640	2210	1160	1800	820	1560	2530	2640	1640	1740	1160	1230	820	860
1 m	2250	3680	1540	2530	1120	1950	790	1570	2250	2420	1530	1640	1120	1180	790	830
0 m	2160	3840	1470	2700	1060	2030	800	1600	2140	2370	1450	1600	1060	1160	800	840
-1 m	2150	3750	1410	2730	1050	2030	880	1630	2150	2380	1420	1540	1060	1110	870	820
-2 m	2160	3190	1440	2360	1060	1690	1020	1580	2140	2320	1420	1510	1040	1120	1000	1070

Extra contragewicht

A	Met tiltrotator*								Zonder tiltrotator							
	Blad op de grond/Blad boven de grond								Blad op de grond/Blad boven de grond							
B	4 m		5 m		Max.		3 m		4 m		5 m		Max.			
B																
5 m	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	1720/1720	1740/1740	1720/1720	1750/1720	-/-	-/-	1730/1720	1750/1740
4 m	1522/1522	1532/1502	1136/1136	1432/1206	-/-	-/-	-/-	-/-	1720/1720	1770/1770	1780/1750	1350/1350	1680/1420	1260/1250	1680/1310	
3 m	1746/1726	1832/1812	1156/1146	1532/1226	886/876	1442/946	2490/2480	2500/2480	1960/1940	2080/2060	1370/1360	1780/1440	1100/1090	1690/1160		
2 m	1746/1726	2232/1856	1136/1136	1672/1226	806/786	1412/846	2820/2790	3460/3010	1960/1940	2480/2070	1350/1350	1920/1440	1020/1000	1660/1060		
1 m	-/-	-/-	1096/1086	1832/1166	786/776	1432/826	2560/2520	3860/2700	1850/1840	2860/1950	1310/1300	2080/1380	1000/990	1680/1040		
0 m	-/-	-/-	1056/1046	1882/1126	836/816	1462/866	2540/2510	3880/2670	1790/1780	2920/1870	1270/1260	2130/1340	1050/1030	1710/1080		
-1 m	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	926/906	1442/966	2690/2670	3750/2890	1800/1780	2740/1880	1270/1260	2010/1320	1140/1120	1690/1180	
-2 m	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	2950/2930	3740/3360	1800/1780	2260/1870	-/-	-/-	1370/1370	1610/1460		
-3 m	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	1560/1560	1560/1550	-/-	-/-	-/-	-/-	1360/1360	1350/1350		

Extra tegengewicht, lange arm

A	Blad op de grond								Blad boven de grond							
	3 m		4 m		5 m		Max.		3 m		4 m		5 m		Max.	
B																
5 m	-	-	1530	1530	-	-	1610	1610	-	-	1530	1530	-	-	1610	1610
4 m	-	-	1570	1570	1410	1530	1200	1570	-	-	1570	1570	1410	1450	1200	1240
3 m	-	-	1810	1810	1380	1630	1030	1560	-	-	1810	1810	1380	1430	1060	1070
2 m	2860	3130	1850	2210	1320	1800	950	1560	2860	2990	1850	1970	1320	1410	950	990
1 m	2570	3680	1770	2530	1280	1950	920	1570	2570	2780	1760	1860	1280	1350	920	970
0 m	2490	3840	1690	2700	1220	2030	930	1600	2470	2730	1680	1830	1220	1330	940	980
-1 m	2470	3750	1630	2730	1210	2030	1010	1630	2470	2740	1640	1770	1220	1280	1020	1070
-2 m	2490	3190	1670	2360	1220	1690	1160	1580	2470	2680	1640	1750	1200	1290	1180	1240

[De gegevens in deze tabel geven het hefvermogen weer volgens IOS 10567. Dit is exclusief het gewicht van de graafbak en komt overeen met 75% van de maximale statische kiepbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen. Gegevens gemarkeerd met een * zijn de hydraulische grenzen van het hefvermogen.]

SPECIFICATIES

[GEWICHT +/- 2% (EUROPESE NORMEN)]

	Transportgewicht*	Bedrijfsgewicht*	Bodemdruk
Cabineversie/Rubberen rupsbanden	7 990 kg	8 065 kg	0,36 Kgf/cm ²
Cabineversie/Stalen rupsbanden	8 050 kg	8 125 kg	0,36 Kgf/cm ²
Met extra contragewicht	+ 400 kg		0,4 Kgf/cm ²
Met FOPS II bescherming	+ 100 kg		-

[MOTOR]

Type	4TNV98C-WBV
Brandstof	Diesel
Netto vermogen	39,3 kW/53,5 PK bij 1 900 tpm
Bruto vermogen	41,5 kW/56,2 PK bij 1 900 tpm
Cilinderinhoud	3,318 l
Maximaal koppel	229 – 241 N.m
Koeling	Watergekoeld
Startmotor	3 kW
Accu	12 V – 92 Ah
Alternator	12 V – 80 A

[HYDRAULISCH SYSTEEM]

Maximale druk	255 bar
1 dubbele zuigerpomp met variabel debiet	2 x 70,3 l/min
1 tandwielpomp	53,2 l/min
1 tandwielpomp voor stuurleiding	19 l/min

PTO	Theoretische gegevens	
	Druk	Debiet
2-zijdig	0 – 240 bar	120 – 32 l/min
Eenzijdig	0 – 240 bar	120 – 32 l/min

 Het oliedebiet neemt af als de druk toeneemt.

[PRESTATIE]

Rijsnelheid	2,5/4,5 km/h (2,3/4,1 km/h met stalen rupsbanden)
Draaisnelheid	9 tpm
Graafvermogen (arm)	40,8 kN/35,9 kN met lange arm
Graafvermogen (graafbak)	63,5 kN
Hellingvermogen	30°
Geluidsemissie (2000/14/CE&2005/88/CE)	LWAG: 98 dBA ; LPAG: 73 dBA

[ONDERSTEL]

Aantal bovenrollers	1
Aantal onderrollers	5
Spansysteem rupsbanden	Vetcilinder

[CAPACITEIT]

Brandstoftank	115 l
Koelvloeistof	9,3 l
Motorolie	11,2 l
Hydraulisch circuit	112 l
Hydraulische tank	60 l

ONDERHOUDSFREQUENTIE

[Verversing motorolie en vervanging filter: **500 uur (1e)/elk jaar**] [Vervanging brandstoffilter: **500 uur**] [Vervanging hydraulisch oliefilter: **1 000 uur**] [Vervanging hydraulisch olieretourfilter: **500 uur**] [Vervanging koelvloeistof: **2 000 uur**] [Filter schoonmaken: **3 000 uur**] [Vervanging roetfilter: **9 000 uur**]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

NL_Vi080-1_1223



www.yanmar.com