



**YANMAR**

# Vi023-6

MINIGRAAFMACHINE



**Bedrijfgewicht**

2 245 kg (Dak) / 2 405 kg (Cabine)

**Motor**

3TNV76-PBV1

**Graafvermogen (arm)**

13,1 / 10,6 kN

**Graafvermogen (graafbak)**

17,5 kN

# BRANDSTOFFEFFICIENTIE, VEELZIJDIGHEID EN OPERATORCOMFORT





## COMPACTHEID

Yanmar, de bedenker van het ViO-concept, heeft een ongeëvenaarde ervaring opgebouwd in de ontwikkeling van graafmachines zonder zijdelingse overhang (Zero Tail Swing). De ViO23-6 is een echte minigraafmachine zonder zijdelingse overhang (Zero Tail Swing). Het bovenframe kan volledig draaien binnen de breedte van de rupsbanden, wat tot een maximale veiligheid leidt.



## ROBUUSTE EN BETROUWBARE YANMAR-MOTOR

Bewezen Yanmar 3TNV-motoren: Indirect injectiesysteem met mechanische snelheidsregelaar. Stille en krachtige motor die voldoet aan de nieuwste emissie-eisen.



## UITSCHUIFBAAR ONDERSTEL

De ViO23-6 is standaard uitgerust met een variabel onderstel dat gemakkelijk kan worden uitgeschoven of ingeschoven door een eenvoudige hendel te bedienen. Wanneer het onderstel volledig is ingeschoven, heeft de machine toegang tot de moeilijkst bereikbare locaties. En wanneer het onderstel is uitgeschoven, profiteert de machine van een excellente stabiliteit.



## VIPPS HYDRAULISCH SYSTEEM

De ViO23-6 is voorzien van een ViPPS-hydraulisch systeem dat de stroom van afzonderlijke pompen cumuleert om een optimale combinatie van snelheid, vermogen, soepelheid en balans te verkrijgen. Deze hydraulische systeemconfiguratie maakt een soepele en gelijktijdige bediening van werkbewegingen mogelijk, zelfs tijdens het rijden.



## EENVOUDIG TRANSPORT

Dankzij haar transportgewicht van slechts 2330 kg (cabineversie) kan de ViO23-6 met accessoires op een oplegger worden vervoerd.



## GEBRUIKSGEMAK

Alle bedieningshendels zijn op een ideale hoogte aangebracht en maken een uitzonderlijk nauwkeurige beweging mogelijk. Alle commando's kunnen worden uitgevoerd met joystick of voetpedaal. De ViO23-6 beschikt over een giekzwenking die met een pedaal wordt bediend. Het auto-idle systeem en de eco-modus zijn standaard beschikbaar.



## COMFORT

De werkomgeving van de ViO23-6 is onderzocht om de rijpositie van de operator te verbeteren en zijn werk te vergemakkelijken, met name op lange dagen en bij uitdagende werklocaties: meer beenruimte, universeel ontwerp, elektronische instrumenten, verbeterde ergonomie en een laag geluidsniveau.



## HOGE PRESTATIES

Verbeterde aandrijvingscomponenten (motor, hydraulische pomp, stuurklep): geen compromis tussen vermogen en compactheid.



## ONDERHOUDSGEMAK

Dagelijkse inspectie- en onderhoudspunten zijn gemakkelijk toegankelijk, waardoor het onderhoud van de machine eenvoudiger wordt. De ViO23-6 is uitgerust met zware stalen panelen en is volledig beschermd door Yanmar-cilinders om de stilstand tijd en de totale eigendomskosten te beperken.



## DE BESTE COMPONENTEN

Ontworpen in Japan met componenten die bekend staan om hun hoge kwaliteit, duurzaamheid en lange levensduur.

# ONGEËVENAARDE COMPACTHEID



De ViO23-6 is een Zero Tail minigraafmachine die geschikt is voor de kleinste ruimtes. Hij biedt klanten van Yanmar een hoog gebruiksgemak, vooral in stedelijke omgevingen waar de beschikbare ruimte beperkt is.



## VOORDELEN VAN HET VIO-CONCEPT

Noch het standaard contragewicht, noch het voorste gedeelte van het bovenframe zijn breder dan de rupsbanden. Het voorste gedeelte is zo ontworpen dat het niet overhangt, waardoor de ViO23-6 een echte "Zero Tail Swing" graafmachine is met de volgende voordelen:

- + Soepele bewegingen, zelfs in krappe ruimtes
- + Bediening langs wanden met vertrouwen en efficiëntie
- + Meer veiligheid voor zowel de operator als de andere werkkrachten: erg belangrijk op bouwterreinen.
- + Achterste dode hoek tot een minimum beperkt: dit draagt opnieuw bij tot de veiligheid van de werkkrachten rond de graafmachine.

## GEMAKKELIJK TRANSPORT

Het transportgewicht van de machine met cabine, standaard contragewicht en korte arm bedraagt slechts 2330 kg (cabine-uitvoering. Met zijn zeer compacte, uitschuifbaar onderstel is de ViO23-6 de ideale keuze om de transportcapaciteit te optimaliseren, met een totaal transportgewicht van < 3,5 ton.

# UITSCHUIFBAAR ONDERSTEL

## UNIEK CONCEPT

- + Minder speling tussen de schuivende delen: geen vuilophoping bij het uitschuiven van het onderstel.
- + Grote betrouwbaarheid gedurende een lange periode.
- + De ViO23-6 is extreem stabiel dankzij het gebruik van een uitgeschoven onderstel en een goede gewichtsverdeling



## ENKELVOUDIG INKLAPBAAR, UITSCHUIFBAAR BLAD

De scharnierende bladverlengingen zijn permanent aan het blad bevestigd. Er is geen gereedschap nodig om snel van positie te veranderen. Geen gevaar om de bladverlengingen te verliezen.



**Ingeschoven: eenvoudige toegang tot gebieden met beperkte ruimte**



**Uitgeschoven: verhoogde stabiliteit voor verbeterde graaf- en laadprestaties**

# COMFORT



## RUIME EN COMFORTABELE CABINE

Bij het bedenken van het concept heeft Yanmar vooral aan de operator gedacht en het 'Universal Design' concept bedacht, dat comfort en een grotere productiviteit biedt. Naast meer beenruimte kan de operator op meer comfort en veiligheid rekenen. De bedieningsknoppen en

-schakelaars zijn ergonomische gerangschikt, zodat ze gemakkelijk bereikt kunnen worden.

## RONDON ZICHT

Het ontwerp van de Vi023-6 biedt een ergonomische omgeving, een uitstekend zicht en een bijzonder grote veiligheid. De vorm van de cabine biedt de operator een optimaal 360° zicht. Dit verhoogt de veiligheid op het bouwterrein en optimaliseert de werkefficiëntie. De Vi023-6 is uitgerust met drie spiegels,

zodat de operator het werktterrein kan overzien zonder uit zijn stoel te hoeven opstaan.

## COMFORTABELE STOEL

De Vi023-6 biedt optioneel een comfortabele en ergonomische stoel met vering en verstelbare bediening, een hoge rugleuning en een intrekbare veiligheidsgordel, wat de operator meer comfort biedt en leidt tot minder spanning en vermoeidheid.

# PRESTATIES



De ViO23-6 levert uitzonderlijke prestaties voor een machine van zijn klasse. Dankzij de graafdiepte van 2450/2655 mm\* en een graafkracht van 17,5 kN (graafbak) en 13,1 / 10,6 kN\* werkt de machine snel en efficiënt, zelfs in de allerswaarste omstandigheden.

## DUURZAME ROBUUSTHEID EN

## BETROUWBAARHEIDREPUTATIE VAN HET

## YANMAR 3TNV-MOTORPLATFORM

Met een bruto mechanisch vermogen van 14,6 kW bij 2400 tpm profiteert de 3TNV76-PBV1-motor van Yanmar van een jarenlange uitstekende reputatie.

+ Standaard aanwezige functies zoals het auto-idle systeem en de

eco-modus bieden aanvullende mogelijkheden om brandstof te besparen.

## VIPPS HYDRAULISCH CIRCUIT

## (VIO PROGRESSIEF SYSTEEM MET 3 POMPEN)

De ViO23-6 maakt gebruik van een ViPPS hydraulisch systeem. Deze configuratie gebruikt 1 dubbele zuigerpomp met variabel slagvolume en 2 tandwielpompen.

De 3 hoofdpompen hebben een totaal maximaal debiet van 63,6 l/min. De debieten van deze pompen worden verzameld in de hoofdreelkleppen, volgens het ViPPS-systeem, om een optimale combinatie van snelheid, vermogen, soepelheid en balans te verkrijgen. Het ViPPS-systeem maakt soepele en simultane prestaties mogelijk voor alle operaties, zelfs tijdens het rijden, en is zo het ultieme werkinstrument.

## EENVOUDIGE BEDIENING

De omgeving van de operator is ontworpen voor een intuïtief en gemakkelijk gebruik van de machine: eenvoudige lay-out van de commando's, brede pedalen enz.

## ONDERHOUD

Het dagelijkse onderhoud moet eenvoudig kunnen worden uitgevoerd. De machine beschikt over een eenvoudig te openen motorkap. De rechterafdekking is gemonteerd op een enkel scharnier, waardoor deze eenvoudig te openen is. Dit biedt toegang tot alle belangrijke elementen: luchtfilter, radiator, accu, brandstoftank, hydraulische olietank, peilstok voor de motorolie, waterscheider, koelvloeistofniveau enz. Schoonmaken is eenvoudig dankzij de vlakke vloermat.

\*Met korte arm/lange.



# VEILIGHEID

De structuur van de cabine van de Vi023-6 is zo ontworpen dat deze voldoet aan de normen van ROPS (Roll-Over Protective Structure, kantelbeveiliging) en die van FOPS (Falling Object Protective Structure, bescherming tegen vallende voorwerpen) niveau 1.



## DE BESTE GIEK,- ARM- EN BAKCILINDERBESCHERMING OP DE MARKT

De Vi023-6 beschikt over een unieke en volledige bescherming van alle giek- en armcilinders. Alle cilinderbuizen en -stangen worden beschermd door meeverend plaatstaal, dat de totale eigendomskosten van de machine drastisch verlaagt.

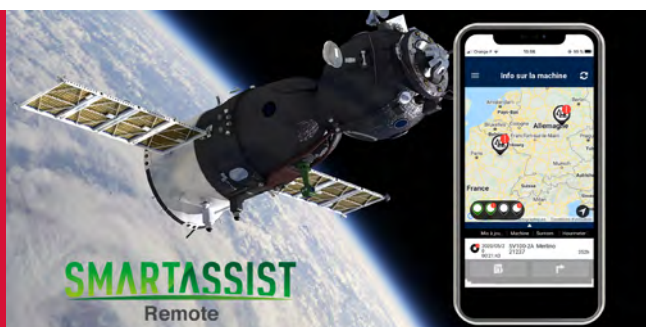
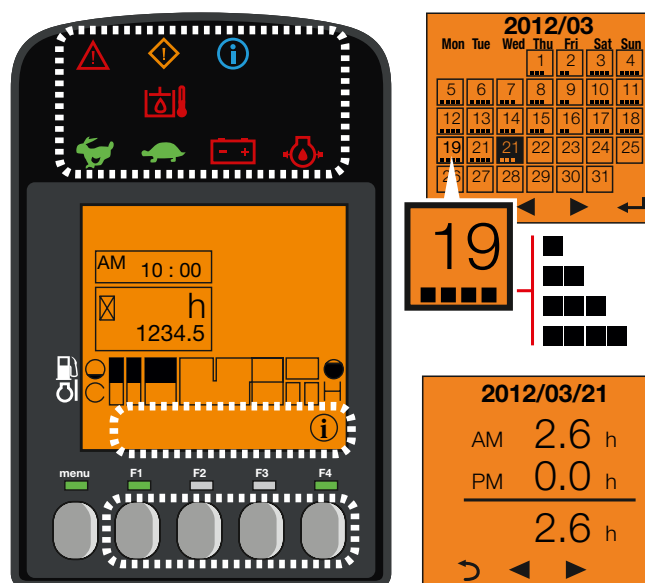


## LEDVERLICHTING: EFFICIËNTIE EN LAAG VERBRUIK

Om veilig, efficiënt en nauwkeurig in het donker te kunnen werken, is de Vi023-6 standaard uitgerust met 1 ledlamp aan de binnenzijde van de giek.

## DIGITALE INTERFACE

De Vi023-6 is uitgerust met een digitale interface die de operator in realtime overzicht geeft over de status van zijn machine. Het scherm van 3,3" is perfect geïntegreerd in de rechterconsole en biedt een uitstekend zicht. De interface biedt de klant nuttige informatie via ledlampen en aanwijzingen over belangrijke aspecten zoals brandstofverbruik, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter enz. De interface helpt de klant bij het controleren van onderhoudsintervallen en het plannen van gerelateerde interventies. Hij werkt ook als diagnostisch hulpmiddel bij storingen door het verzenden van een foutcode en een pictogram ter informatie op het display.



## SMARTASSIST REMOTE

SmartAssist Remote is het vlootmanagementsysteem dat is ontwikkeld door Yanmar op basis van de nieuwste telematicatechnologie die optimaal zicht biedt op de locatie en status van uw apparatuur. Dit compacte apparaat, beschikbaar op de Vi023-6, helpt u uw werkpotentieel te maximaliseren. Dankzij de realtime informatie die het verstrekt hebt u volledige controle en kunt u uw machines op afstand bewaken en beheren via een pc of smartphone.

# UITRUSTING

## [ STANDAARDUITRUSTING ]

### PRESTATIES

3TNV76-PBV1 Yanmar-diesel | Voldoet aan de EN-normen | Indirecte injectie | Auto-idle | Eco-Mode | Smart Assist externe waterscheider | VIPPS hydraulisch systeem (ViO progressief 3-pompsysteem) | 3e hydraulische circuitleiding naar armuiteinde met proportionele bediening (max 37,5 l/min) | Hydraulische oliemeter | led-werklampje onder de arm | Korte arm (950 mm).

### COMFORT

Lcd-interface | Verwarming | Verstelbare geveerde stoel met vinyl- of textielbekleding | Verstelbare polssteun | 2 x 12V-uitgangen & USB-lader | Schuifbare dubbele rechterzijruit | Transparant bovenste voorpaneel | Ruitenwisser | Automatische plafondlamp | Opbergdozen | Bekerhouder.

### VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

Leuningen | Veiligheidshendel | Veiligheidsgordel | Hamer voor evacuatie | 3 spiegels | Claxon | Verlengbaar onderstel | 4 bevestigingspunten (2 op het onderstel, 2 op het blad) | Toevoerslang voor de cilinderstang (arm, giek, blad) | Volledige bescherming van de cilinderstang (arm, giek, blad) | Slangen met slijtvaste hulzen | Vergrendelbare motorkap en tankklep.

### OVERIGE

Brandstofmeter | Afsluitbare afdekkingen | Gereedschapset | Vetpomp.

## [ OPTIONELE UITRUSTING ]

### UITRUSTING EN PRESTATIES

Lange arm (1150 mm) | Derde en vierde circuit met instelbare proportionele bediening via potentiometer | Hogedrukleiding 150 bar voor hydraulische snelkoppeling | Snelkoppelingen op hydraulische hulpleidingen | Extra contragewicht (+100 kg) | Bio-olie | 2 led-werklampen vooraan (cabine en overkapping) | 1 led-werklamp achteraan + 1 led-knipperlicht (cabine en overkapping) | Zwaailicht met magnetische basis | Bakenverlichting met magnetische voet.

### COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK

Hoogwaardige stoel | Documentenbox | Radio | Rijpedalen.

### VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

Veiligheidskleppen voor heffen + overbelastingswaarschuwing | Rijalarm | Antidiefstalapparatuur | GPS-tracking.

### OVERIGE


Speciale verf.


## [ ACCESSOIRES ]

Yanmar biedt accessoires die voldoen aan al uw wensen én de geldende veiligheidsnormen in uw land: mechanische snelkoppeling, hydraulische snelkoppeling, graafbak, draaibak, dieplepel, hydraulische hamer...


















# HEFVERMOGEN
















 Kiplast, over voorzijde

 Kiplast, over zijkant 90°
















## Cabine, Standaard arm

Blad op de grond								Blad boven de grond								
A	Max		3 m		2,5 m		2 m		Max	3 m		2,5 m		2 m		
B																
3 m	-	-	-	-	*490	*475	-	-	-	-	-	-	*485	*475	-	-
2,5 m	-	-	*505	*475	*520	*470	-	-	-	-	*500	*455	*520	*455	-	-
2 m	-	-	*515	*535	*590	*565	-	-	-	-	*515	430	*585	*580	-	-
1,5 m	355	*520	*510	*560	*650	*665	-	-	340	335	435	430	555	525	-	-
1 m	350	*535	425	*595	575	*770	-	-	340	325	425	420	550	510	-	-
0,5 m	375	*545	405	*655	515	*810	705	*1075	345	330	400	390	515	515	700	665
0 m	390	*555	415	*625	520	*805	715	*1050	380	380	405	390	505	485	705	655
-0,5 m	435	*560	-	-	520	*690	725	*955	440	430	-	-	510	490	735	740
-1 m	-	-	-	-	-	-	*695	*805	-	-	-	-	-	-	*680	*680
















## Cabine, standaard arm, extra gewicht

Blad op de grond								Blad boven de grond								
A	Max		3 m		2,5 m		2 m		Max	3 m		2,5 m		2 m		
B																
3 m	-	-	-	-	*490	*475	-	-	-	-	-	-	*485	*475	-	-
2,5 m	-	-	*505	*475	*520	*470	-	-	-	-	*500	*455	*520	*455	-	-
2 m	-	-	*515	*535	*590	*565	-	-	-	-	*515	475	*585	*580	-	-
1,5 m	390	*520	*510	*560	*650	*665	-	-	395	370	475	475	605	580	-	-
1 m	385	*535	470	*595	630	*770	-	-	375	360	470	460	605	565	-	-
0,5 m	415	*545	450	*655	570	*810	780	*1 075	385	370	445	435	565	570	775	740
0 m	430	*555	455	*625	575	*805	790	*1 050	420	415	450	430	560	540	780	730
-0,5 m	480	*560	-	-	575	*690	800	*955	485	475	-	-	565	545	810	815
-1 m	-	-	-	-	-	-	*695	*805	-	-	-	-	-	-	*680	*680

## Canopy dak, Standaard arm

Blad op de grond								Blad boven de grond								
A	Max		3 m		2,5 m		2 m		Max	3 m		2,5 m		2 m		
B																
3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5 m	*440	*525	*415	*510	-	-	-	-	*420	*385	*405	415	-	-	-	-
2 m	365	*520	*410	*520	*510	*520	-	-	405	315	*400	420	*510	*490	-	-
1,5 m	335	*525	*415	*575	*560	*625	-	-	345	305	*425	390	*600	*600	-	-
1 m	310	*535	370	*600	490	*745	-	-	310	300	370	375	495	435	-	-
0,5 m	330	*550	405	*640	450	*805	-	-	305	305	395	345	440	485	-	-
0 m	330	*555	370	*635	430	*880	685	*920	305	335	375	365	455	435	655	505
-0,5 m	325	*545	-	-	440	*815	690	*840	315	375	-	-	425	460	670	525
-1 m	440	*480	-	-	-	-	770	*710	380	*515	-	-	-	-	695	540

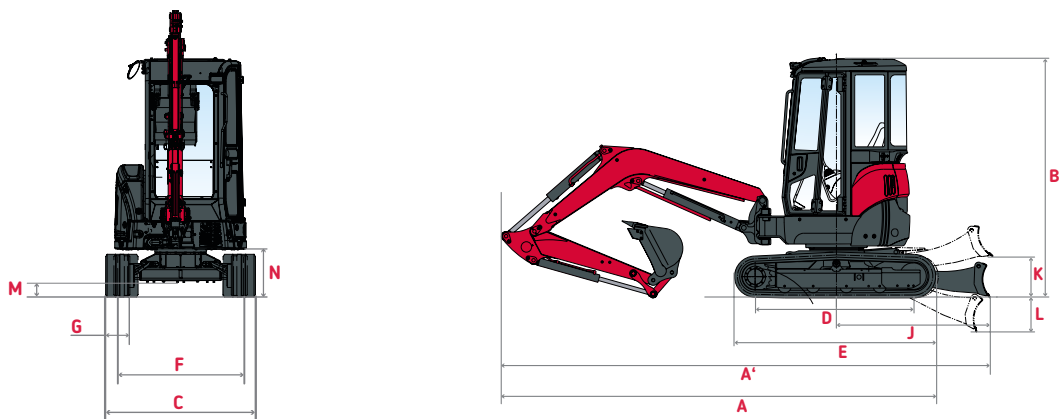
## Canopy dak, Standaard arm, extra gewicht

Blad op de grond								Blad boven de grond								
A	Max		3 m		2,5 m		2 m		Max	3 m		2,5 m		2 m		
B																
3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5 m	*490	*615	*465	*610	-	-	-	-	*465	*430	*450	455	-	-	-	-
2 m	405	*610	*455	*620	*575	*660	-	-	450	355	*450	465	*575	*555	-	-
1,5 m	375	*605	*465	*675	*620	*770	-	-	385	345	*470	430	*660	*665	-	-
1 m	350	*610	415	*700	555	*885	-	-	350	335	415	420	555	490	-	-
0,5 m	370	*630	455	*740	510	*945	-	-	345	345	440	390	500	540	-	-
0 m	370	*640	415	*730	490	*1 020	770	*920	350	375	420	410	515	490	740	560
-0,5 m	375	*655	-	-	500	*960	775	*840	365	420	-	-	485	515	755	580
-1 m	505	*635	-	-	-	-	855	*710	445	*585	-	-	-	-	780	600

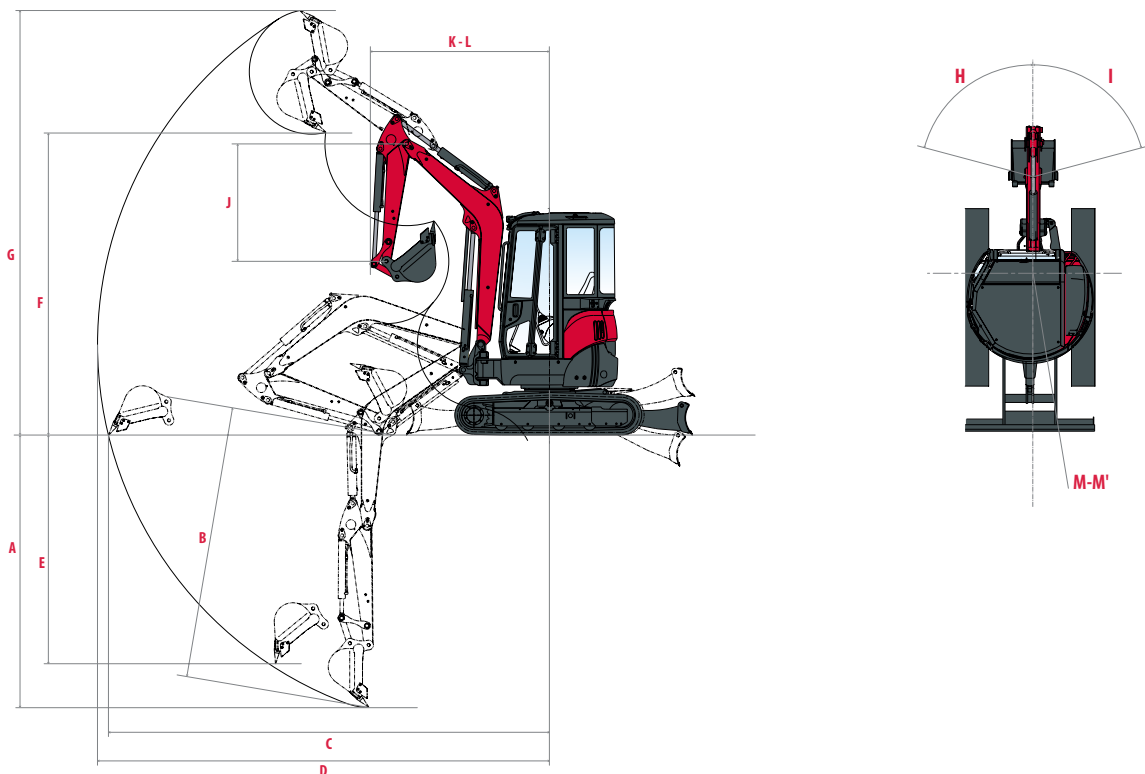
Maateenheid: kilogram (kg).

[ De hefcapaciteit heeft alleen betrekking op de configuratie met verbreed chassis. Om stabiliteitsredenen wordt het ten zeerste aanbevolen om lasten alleen te heffen wanneer het chassis volledig verbreed is. ]

# AFMETINGEN



<b>A</b> Totale lengte	3 890 / 3 910 mm	<b>H</b> Totale bladbreedte	1 380 / 1 550* mm
<b>A'</b> Totale lengte met blad aan achterzijde	4 250 / 4 270 mm	<b>I</b> Totale bladhoogte	290 mm
<b>B</b> Totale hoogte	2 420 / 2 480** mm	<b>J</b> Bladafstand	1320 mm
<b>C</b> Totale breedte	1 380 – 1 550* mm	<b>K</b> Max. bladhoogte boven de grond	355 mm
<b>D</b> Lengte van rupsbanden op de grond	1 470 mm	<b>L</b> Max. zakdiepte blad	335 mm
<b>E</b> Lengte onderstel	1 890 mm	<b>M</b> Minimale bodemspeling	150 mm
<b>F</b> Rijstrook	1 130 / 1 300* mm	<b>N</b> Bodemspeling onder contragewicht	500 mm
<b>G</b> Breedte rupsbanden	250 mm		



<b>A</b> Max. graafdiepte – Blad geheven	2 270 / 2 465 mm	<b>H</b> Zwenkbasis giek naar links	46°
<b>B</b> Max. graafdiepte – Blad neergelaten	2 450 / 2 655 mm	<b>I</b> Zwenkbasis giek naar rechts	74°
<b>C</b> Max. graafbereik op de grond	4 020 / 4 220 mm	<b>J</b> Lengte arm	950 / 1 150 mm
<b>D</b> Max. graafbereik	4 140 / 4 325 mm	<b>K</b> Min. zwenkradius voorzijde	1 820 / 1 850 mm
<b>E</b> Max. verticale wand	1 870 / 2 080 mm	<b>L</b> Min. draaicirkel voorzijde met giekzwenking	1 530 / 1 560 mm
<b>F</b> Max. storthoogte	2 570 / 2 695 mm	<b>M</b> Draaicirkel achterzijde	690 mm
<b>G</b> Max. snijhoogte	3 840 / 3 960 mm	<b>M'</b> Zwenkbasis giek naar links	750 mm

\* Ingeschoven onderstel/Uitgeschoven onderstel. \*\* Dak/Cabine.

# TECHNISCHE SPECIFICATIES

## [ GEWICHT +/- 2 % (EUROPESE NORMEN) ] ET JAPANESE BAK VAN 58 KG

	Transportgewicht	Bedrijfgewicht	Bodemdruk
Canopy versie / Rubberen rupsbanden	2 170 kg	2 245 kg	0,26 / 0,27 kgf/cm <sup>2</sup>
Cabineversie / Rubberen rupsbanden	2 330 kg	2 405 kg	0,29 / 0,30 kgf/cm <sup>2</sup>

## [ MOTOR ]

Type	3TNV76-PBV1
Regeling	Stadium V
Brandstof	Diesel
Netto Vermogen	14,6 kW bij 2 400 omw/min
Bruto Vermogen	15 kW bij 2 400 omw/min
Cilinderinhoud	1,11 liter
Maximaal koppel	62,8 - 68,6 N.m bij 1 800 omw/min
Koeling	Waterkoeling
Startmotor	12 - 1 V-kW
Batterij	12 - 36 V-Ah
Dynamo	12 - 40 V-A

## [ HYDRAULISCH SYSTEEM ]

Maximale druk	210 bars
1 dubbele zuigerpomp met variabel debiet	2 x 21,6 l/min
1 tandwielpomp	20,4 l/min
1 tandwielpomp voor stuurleiding	10,8 l/min

PTO	Gemeten gegevens bij maximaal motortoerental	
	Druk	Stroom
2 manieren	0 - 156 bars	37,5 - 15,9 l/min
1 manier	0 - 160 bars	7,1 - 5,0 l/min

 De oliestroom neemt af naarmate de druk toeneemt

## [ PRESTATIES ]

Rijsnelheid (Laag / Hoog)	2,2 / 4,2 km/h
Omwentelingssnelheid	10 tpm
Graafkracht (korte arm / lange arm)	13,1 kN / 10,6 kN
Graafkracht (emmer)	17,5 kN
Maximale statische trekkracht [1e snelheid] / [2e snelheid]	24 kN / 12 kN
Hellingvermogen (klimvermogen)	25°
Geluidsniveau (2000/14/CE&2005/88/CE)	LwA: 93 dBA / LpA: 80 dBA

## [ ONDERHOUDSOPGAVE ]

Aantal bovenrollen	1
Aantal onderrollen	4
Spansysteem voor de rupsbanden	Vetafsteller

## [ CAPACITEITEN ]

Brandstoftank	27,5 liters
Koelvloeistof	4,1 liters
Motorolie	3,5 liters
Hydraulisch circuit	40 liter (inclusief hydraulische tank)
Hydraulische tank	25 liters

## ONDERHOUDSFREQUENTIE

[ Vervang motorolie en filter: 500 uur ] [ Vervang brandstoffilter: 250 uur ] [ Reinig hydrauliekoliefilter: 500 uur ] [ Vervang retourfilter van hydraulische olie: 500 uur ] [ Vervang koelvloeistof: 2 000 uur ]



**YANMAR**



Yanmar Compact Equipment EMEA

NL\_Vi023-6\_0322



[www.yanmar.com](http://www.yanmar.com)

***BUILDING***  
***WITH YOU***

Gedrukt in Frankrijk - Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving van de fabrikant worden gewijzigd - Neem voor meer informatie contact op met uw lokale Yanmar Compact Equipment EMEA-dealer.