



**YANMAR**

MINIGRAAFMACHINE

# Vi027-6



Bedrijfsgewicht	2640 kg (dak) / 2745 kg (cabine)
Motor	3TNV76-NBVA1
Graafvermogen (arm)	14.4 / 12.7 kN (lange arm)
Graafvermogen (graafbak)	23.1 kN

# Betrouwbaarheid en robuustheid in een compact pakket



## COMPACTHEID

Yanmar, de bedenker van het ViO-concept, heeft een ongeëvenaarde ervaring opgebouwd in de ontwikkeling van graafmachines zonder zijdelingse overhang (Zero Tail Swing). De Vi027-6 is een echte minigraafmachine zonder zijdelingse overhang (Zero Tail Swing). Het bovenframe kan volledig draaien binnen de breedte van de rupsbanden, wat tot een maximale veiligheid leidt.



## NIEUWE GENERATIE YANMAR-MOTOR

Laatste generatie Yanmar TNV-motoren: elektronisch gestuurde 3-cilinder turbomotor met directe inspuiting voor betere prestaties en lager brandstofverbruik en emissiewaarden.



## BESTE COMPONENTEN

Ontwikkeld in Japan met hoogwaardige componenten voor topkwaliteit. Ontwerp en prestaties van de componenten, gemaakt voor een lange levensduur.



## VIPPS HYDRAULISCH SYSTEEM

De Vi027-6 is met een ViPPS hydraulisch systeem uitgerust dat het debiet van afzonderlijke pompen cumuleert om zo de optimale combinatie van snelheid, vermogen, soepelheid en balans te krijgen zodat alle operators soepel en met simultane bewegingen kunnen werken, zelfs wanneer ze aan het rijden zijn.





## EENVOUDIG ONDERHOUD

5 kappen of openingen voor gemakkelijke toegang voor onderhoud van componenten. Snel en eenvoudig dagelijkse controles en klein onderhoud uitvoeren.



## CABINE

Verbeterde bestuurderscabine: meer beenruimte, universeel ontwerp, nieuwe elektronische instrumenten, betere ergonomie en sterk verbeterde geluidsemissie.



## EENVOUDIGE BEDIENING

Bedieningshendels zijn op een ideale hoogte aangebracht en maken een uitzonderlijk nauwkeurige beweging mogelijk. De Vi027-6 heeft een proportioneel gestuurde giekverstelling, bediend door middel van een proportionele schakelaar op de rechter joystick. Er is standaard een "auto idle functie" beschikbaar.



## HOGE PRESTATIES

Verbeterde aandrijvingscomponenten (motor, hydraulische pomp, stuurklep): geen compromis tussen vermogen en compactheid.



## ONGEËVENAARDE COMPACTHEID

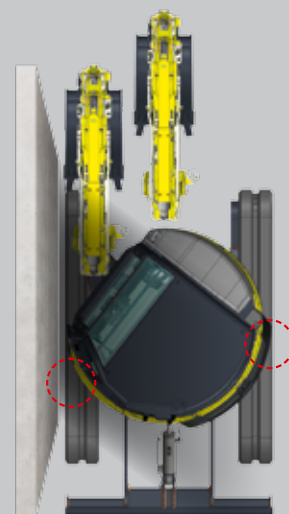
De Vi027-6 biedt klanten van Yanmar hoog gebruiksgemak, vooral in stedelijke omgevingen waar de ruimte beperkt is.

### VOORDELEN VAN HET ViO-CONCEPT



Noch het contragewicht, noch het voorste gedeelte van het bovenframe zijn breder dan de rupsbanden. Het voorste gedeelte is zo ontworpen dat het niet kan overhangen, waardoor de Vi027-6 een zeer kleine draaicirkel heeft.

- + Hogere veiligheid voor zowel de bestuurder als de andere werkkrachten: erg belangrijk op bouwerven.
- + Achterste dode hoek tot een minimum beperkt: dit draagt opnieuw bij tot de veiligheid van de werklui rond de graafmachine.



### GEMAKKELIJK TRANSPORT

Het transportgewicht bedraagt slechts 2670 kg met cabine en dankzij het erg compacte onderstel kan de Vi027-6 samen met aanbouwdelen getransporteerd worden.

## ZONDER IN TE BOETEN AAN PRESTATIES

De Vi027-6 levert uitzonderlijke prestaties voor een machine van haar klasse. Met haar graafdiepte van 2940 mm \*, graafkracht (graafbak) van 23,1 kN en graafkracht (arm) van 14,4 kN kan ze snel en efficiënt werken, zelfs in de meest veeleisende omstandigheden.

### STABILITEIT

Dankzij het 1500 mm brede onderstel, het gebruik van een groot contragewicht en een uitstekende gewichtsverdeling is ze even stabiel of zelfs stabielier dan conventionele machines van dezelfde gewichtsklasse en de machine heeft bovendien een voortreffelijk hefvermogen.

\* Met lange arm



# COMFORT



## RUIME EN COMFORTABELE CABINE

Bij het bedenken van het concept heeft Yanmar vooral aan de operator gedacht. Daarom hebben wij het "Universeel ontwerp"-concept bedacht, wat u comfort en een grotere productiviteit bezorgt. Samen met de grotere beenruimte kan de bestuurder op meer comfort en veiligheid rekenen. De bedieningsknoppen en -schakelaars staan op ergonomische plaatsen, zodat ze gemakkelijk bereikbaar zijn.



Vlakte en lange beenruimte 385 mm



## RONDOM ZICHT

Het ontwerp van de ViO27-6 biedt een ergonomische omgeving, uitstekend zicht en bijzonder grote veiligheid. De vorm van de cabine biedt de bestuurder een optimaal 360° zicht. Dit verhoogt de veiligheid op het bouwterrein en maakt het werk efficiënter. De ViO27-6 is uitgerust met twee spiegels, zodat de bestuurder het werkteerrein kan overzien zonder uit zijn stoel te hoeven opstaan.



## COMFORTABELE STOEL

De ViO27-6 is standaard uitgerust met een comfortabele en ergonomische stoel met vering en aangepaste bedieningen, een hoge rugleuning en een intrekbare veiligheidsgordel, wat de operator meer comfort moet bieden en leiden tot minder stress en vermoeidheid.



# PRESTATIES



## NIEUWE GENERATIE ELEKTRONISCH BESTUURDE YANMAR-MOTOR

Yanmar's 3TNV76-NBVA1-motor, met een vermogen van 15,8 kW bij 2500 tpm, is het resultaat van onze continue inspanningen voor technologische vooruitgang op het vlak van brandstofverbruik en uitstoot. Een verbeterd brandstofinjectiesysteem zorgt voor een lagere uitstoot en minder lawaai.

- + Standaard wordt het brandstofverbruik verlaagd door een auto-idle systeem.

## VIPPS HYDRAULISCH CIRCUIT (ViO PROGRESSIEF SYSTEEM MET 3 POMPEN)

De ViO27-6 is uitgerust met een ViPPS (ViO Progressief 3-pompsysteem) hydraulisch systeem. De belangrijkste eigenschap van dit hydraulisch systeem is het gebruik van 4 hydraulische pompen, 2 pompen met variabel debiet en 2 tandwielpompen, (inclusief een voor joysticks) om een totaal debiet te kunnen leveren van 92,6 l/min. Om het systeem te voltooien, gebruikt Yanmar een ventielblok gebaseerd op het ViPPS-principe, die het debiet van afzonderlijke pompen cumuleert om de optimale combinatie van snelheid, vermogen, soepelheid en balans te verkrijgen. Het ViPPS-systeem maakt soepele en simultane prestaties mogelijk voor alle werkzaamheden, zelfs tijdens het rijden, en is zo het ultieme werktuig.

# EENVOUDIGE BEDIENING

## GIEKVERSTELLING BESTUURD DOOR RECHTSE JOYSTICK

De giekverstelling wordt door slechts een hendel gecontroleerd, wat het werk gemakkelijker maakt

## PROPORTIONELE CONTROLE VAN HET HULPCIRCUIT

De standaarduitrusting van de ViO27-6 bevat een hydraulisch hulpcircuit, dat bediend wordt via een proportionele bedieningsknop op de joystick, waarmee het debiet en de richting van de oliestroom kunnen worden aangepast.



1 P.T.O.-blokkeerknop

2 Bedieningsknop



# VEILIGHEID

De structuur van de cabine van de Vi027-6 is zo ontworpen dat deze voldoet aan de normen van ROPS (Roll-Over Protective Structure, kantelbeveiliging) en die van FOPS (Falling Object Protective Structure, bescherming tegen vallende voorwerpen) niveau 1.

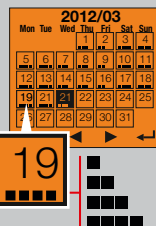
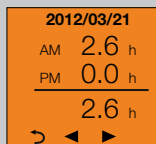
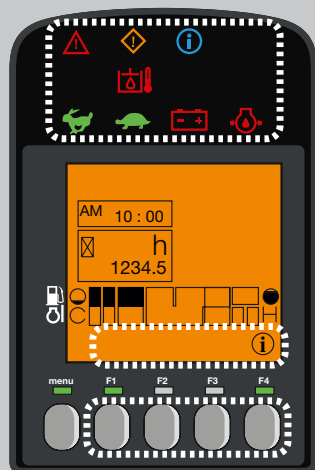
## DE BESTE GIEK-EN ARMBESCHERMING OP DE MARKT

De Vi027-6 beschikt over een unieke en volledige bescherming van alle giek- en armcilinders. Alle cilinderbuizen en -stangen worden beschermd door mee-verend plaatstaal dat de totale eigendomskosten van de machine drastisch verlaagt.

## LEDVERLICHTING: EFFICIËNTIE EN LAAG VERBRUIK

Om veilig, efficiënt en nauwkeurig in het donker te kunnen werken, is de Vi027-6 standaard uitgerust met 1 led-lamp aan de binnenzijde van de giek.

**YANMAR  
FULL PROTECT**



## DIGITALE INTERFACE

De Vi027-6 is uitgerust met een digitale interface die de bestuurder in realtime overzicht geeft over de status van zijn machine. Het scherm van 3,3" is perfect geïntegreerd in de rechterconsole en biedt een uitstekend zicht. Dankzij de led-lampen kan de klant nuttige informatie zien op de interface, of aanwijzingen over belangrijke elementen zoals brandstofverbruik, brandstofmeter, koelvloei-stofteperatuurmeter, enz. Op de interface kan de klant onderhoudsintervallen bekijken en de onderhouden programmeren. Het werkt ook als diagnostisch hulpmiddel bij storingen door het verzenden van een foutcode en een pictogram ter informatie op het display.

# ONDERHOUD

## EENVOUDIGE TOEGANG

Het dagelijkse onderhoud moet eenvoudig kunnen worden uitgevoerd. De machine beschikt over een eenvoudig te openen motorkap. De rechter afdekkap is gemonteerd op een enkel scharnier, waardoor deze eenvoudig te openen is. Dit biedt toegang tot alle belangrijke elementen: luchtfilter, compressor, radiator, brandstofpomp, accu, brandstoftank, hydraulische olietank, alternator, peilstok voor de motorolie, waterscheider, koelvloei-stofniveau enz. Schoonmaken is eenvoudig dankzij de vlakke vloeremat.



# UITRUSTING



## [ STANDAARDUITRUSTING ]

### PRESTATIES

3TNV76-NBVA1 Yanmar-diesel | Direct inspuiting | Auto-idle systeem | VIPPS Hydraulisch systeem (ViO Progressief 3-pompsysteem) | Proportioneel 3<sup>de</sup> hydraulisch circuit naar armuiteinde | 1 led-lamp geïntegreerd in de giek

### COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK

LCD-interface | Ergonomische stoel met vering met regelhefbomen | Armleuningen | Voetsteunen | Opvouwbare rijpedalen | Schakelaar op duwbladhendel voor 2<sup>e</sup> rijsnelheid | Voorruit met 2 volledig in trekbare delen | Dubbel schuifraam rechts | Transparante bovenkant vooraan | Ruitenwisser | Ruitensproeier | Automatische plafondlamp | 1 x 12V stekker | Opbergdozen

### VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

Handrails | Veiligheidshendel | Veiligheidsgordel | Noodhamer | Ankerpunten | 3 spiegels | Claxon | Toevoerslang bladcilinder uit twee delen | Complete bescherming van de cilinders (giek, arm en blad) | Slangen beschermd door slijtvaste mantels | Vergrendelbare afdekkappen | Accuschakelaar

### OVERIGE

Brandstofmeter | Gereedschapskist | Gereedschapskit | Vetpomp

## [ OPTIONELE UITRUSTING ]

### PRESTATIES

Stalen rupsen | Lange arm (+250 mm) | Leidingen voor schelpengrijper | Snelkoppelingen | 2 led-werklampen vooraan (cabine en dak) | 1 led-werklampen achteraan (cabine en dak) | 1 roterend vast led-zwaailicht (cabine en dak) | 1 led-werklamp achteraan + 1 roterend vast led-zwaailicht | Zwaailamp met magnetische basis

### COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK

PVC-stoel met vering met regelhefbomen | Stoelbekleding | Radio

### VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

Veiligheidskleppen voor heffen + overbelastingsalarm | Bewegingsalarm

### OVERIGE

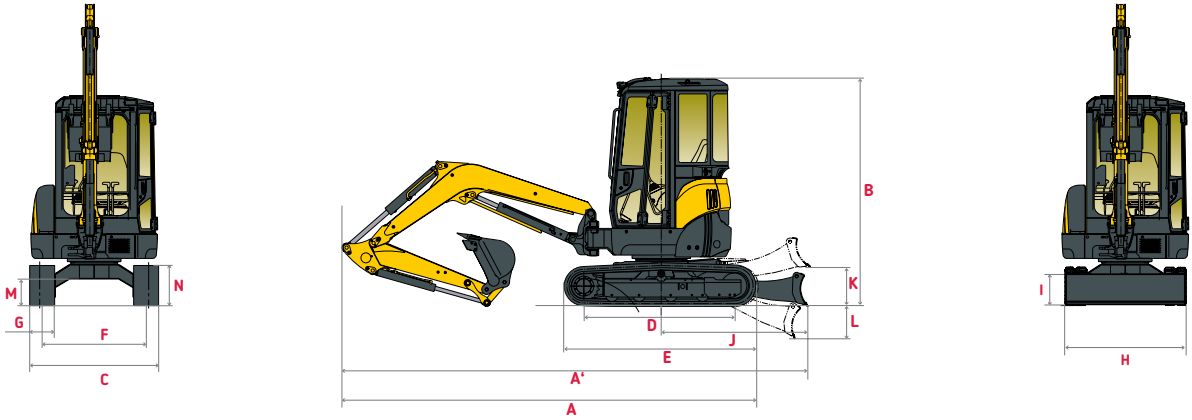
Biologisch afbreekbare olie | Opbergruimte documenten

## [ TOEBEHOREN ]

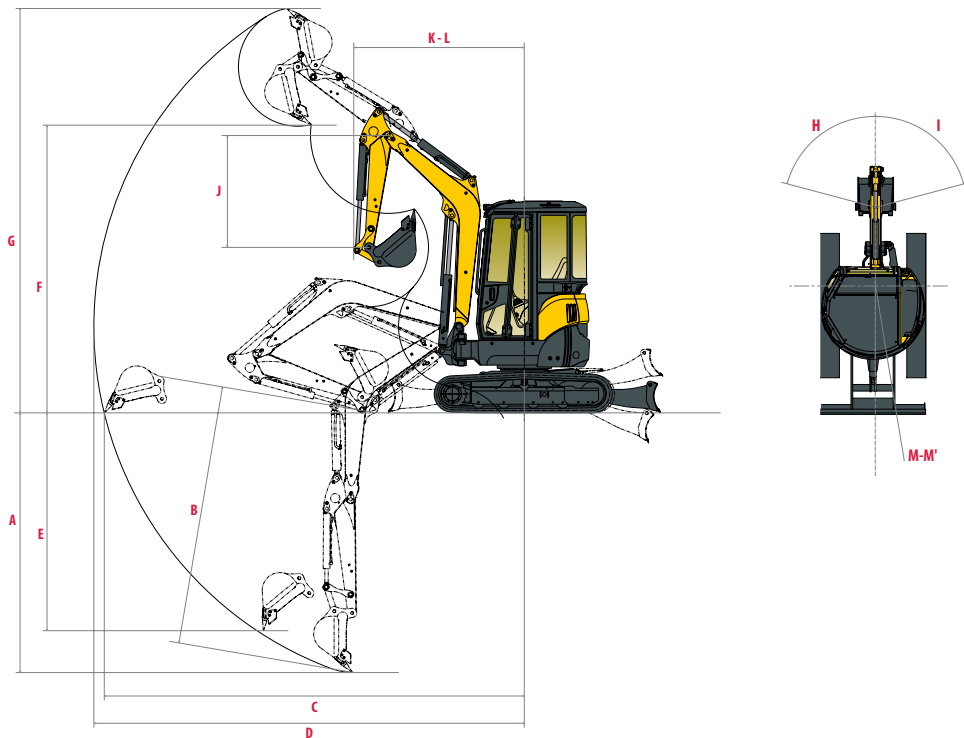
Yanmar biedt aanbouwdelen voor al uw wensen, die voldoen aan de geldende veiligheidsnormen in uw land: mechanische snelkoppeling, hydraulische snelkoppeling, graafbakken, kantelbakken, dieplepel, hydraulische hamer...



# AFMETINGEN



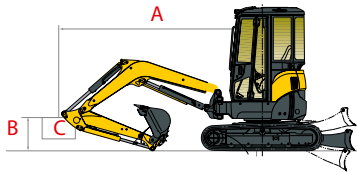
<b>A</b> Totale lengte	4110 / 4120 * mm	<b>H</b> Totale bladbreedte	1500 mm
<b>A'</b> Totale lengte met blad aan achterzijde	4490 / 4500 * mm	<b>I</b> Totale bladhoogte	295 mm
<b>B</b> Totale hoogte	2530 mm	<b>J</b> Bladafstand	1380 mm
<b>C</b> Totale breedte	1500 mm	<b>K</b> Max. bladhoogte boven de grond	340 mm
<b>D</b> Lengte van rupsbanden op de grond	1590 mm	<b>L</b> Max. bladdiepte	355 mm
<b>E</b> Lengte onderstel	2040 mm	<b>M</b> Minimale bodemvrijheid	320 mm
<b>F</b> Rijstrook	1250 mm	<b>N</b> Bodemvrijheid onder contragewicht	-
<b>G</b> Breedte rupsbanden	250 mm		



<b>A</b> Max. graafdiepte - Blad omhoog	2490 / 2740 * mm	<b>H</b> Verstelling giek naar links	47°
<b>B</b> Max. graafdiepte - Blad omlaag	2690 / 2940 * mm	<b>I</b> Verstelling giek naar rechts	74°
<b>C</b> Max. graafbereik op de grond	4340 / 4590 * mm	<b>J</b> Lengte arm	1150 / 1400 * mm
<b>D</b> Max. graafbereik	4460 / 4700 * mm	<b>K</b> Draaicirkel voorzijde	1950 / 1990 * mm
<b>E</b> Max verticale wand	1150 / 1290 * mm	<b>L</b> Draaicirkel voorzijde met giekzwenking	1650 / 1680 * mm
<b>F</b> Max. uitkipthoogte	2830 / 2990 * mm	<b>M</b> Draaicirkel achterzijde	750 mm
<b>G</b> Max. snijhoogte	3990 / 4140 * mm		

\* avec bras long

# HEFVERMOGEN



Kiplast,  
gemeten over voorzijde



Kiplast,  
zijdelings 90° gemeten

## Cabine, standaard arm

Blad op de grond										Blad boven de grond								
A	(A=)	Max.		3 m		2,5 m		2 m		(A=)	Max		3 m		2,5 m		2 m	
B																		
3 m	3020	*525	*525	*525	*525	-	-	-	-	3020	*525	*525	*525	*525	-	-	-	-
2,5 m	3380	400	*520	*495	*495	-	-	-	-	3380	400	*520	*495	*495	-	-	-	-
2 m	3620	350	*520	*525	*525	*550	*550	-	-	3620	350	410	*525	*525	*550	*550	-	-
1 m	3810	310	*550	460	*670	*670	*850	830	*1220	3810	310	360	450	540	600	730	830	1040
0 m	3650	320	*570	430	*760	*610	*970	750	*1320	3650	310	370	420	500	540	650	750	910
-1 m	3120	380	*600	420	*660	530	*860	730	*1150	3120	380	450	410	490	530	640	730	880
-1,5 m	2610	500	*580	-	-	550	*650	740	*880	2610	500	580	-	-	540	*650	740	*880

## Cabine, lange arm

Blad op de grond										Blad boven de grond								
A	(A=)	Max.		3 m		2,5 m		2 m		(A=)	Max		3 m		2,5 m		2 m	
B																		
3 m	3020	400	*450	-	-	-	-	-	-	3020	390	*450	-	-	-	-	-	-
2,5 m	3380	350	*460	410	*460	-	-	-	-	3380	340	410	*460	*460	-	-	-	-
2 m	3620	320	*470	380	*460	-	-	-	-	3620	310	370	380	*460	-	-	-	-
1 m	3810	280	*490	310	*600	*760	*760	-	-	3810	280	330	460	*600	*760	*760	-	-
0 m	3650	330	*520	420	*730	540	*950	760	*1310	3650	280	340	420	500	540	660	730	930
-1 m	3120	340	*540	410	*700	530	*920	740	*1200	3120	330	400	400	490	530	630	740	910
-1,5 m	2610	420	*530	-	-	540	*760	720	*960	2610	410	480	-	-	540	640	720	870

## Canopy, standaard arm

Blad op de grond										Blad boven de grond								
A	(A=)	Max.		3,5 m		2,5 m		2 m		(A=)	Max		3 m		2,5 m		2 m	
B																		
3 m	3020	*525	*525	*525	*525	-	-	-	-	3020	*525	*525	*525	*525	-	-	-	-
2,5 m	3380	390	*520	*495	*495	-	-	-	-	3380	390	*520	*495	*495	-	-	-	-
2 m	3620	340	*520	*525	*525	*550	*550	-	-	3620	340	400	*525	*525	*550	*550	-	-
1 m	3810	300	*550	440	*670	*670	*850	790	*1220	3810	300	350	430	520	570	700	790	1000
0 m	3650	310	*570	410	*760	*610	*970	710	*1320	3650	300	360	400	480	510	620	710	870
-1 m	3120	370	*600	400	*660	500	*860	690	*1150	3120	370	440	390	470	500	610	690	840
-1,5 m	2610	490	*580	-	-	520	*650	700	*880	2610	490	580	-	-	510	*650	700	*880

## Canopy, lange arm

Blad op de grond										Blad boven de grond								
A	(A=)	Max.		3,5 m		2,5 m		2 m		(A=)	Max		3 m		2,5 m		2 m	
B																		
3 m	3020	390	*450	-	-	-	-	-	-	3020	380	*450	-	-	-	-	-	-
2,5 m	3380	340	*460	390	*460	-	-	-	-	3380	330	400	*460	*460	-	-	-	-
2 m	3620	310	*470	360	*460	-	-	-	-	3620	300	360	360	*460	-	-	-	-
1 m	3810	270	*490	290	*600	*760	*760	-	-	3810	270	320	440	*600	*760	*760	-	-
0 m	3650	320	*520	400	*730	510	*950	720	*1310	3650	270	330	400	480	510	630	690	890
-1 m	3120	330	*540	390	*700	500	*920	700	*1200	3120	320	390	380	470	500	600	700	870
-1,5 m	2610	410	*530	-	-	510	*760	680	*960	2610	400	470	-	-	510	610	680	840

[ De gegevens in deze tabel geven het hefvermogen weer volgens IOS 10567. Dit is exclusief het gewicht van de graafbak en komt overeen met 75% van de maximale statische kiplasting van de 87% van het hydraulisch hefvermogen. Gegevens gemarkeerd met een \* zijn de hydraulische grenzen van het hefvermogen. ]

# SPECIFICATIES

## [ GEWICHT +/- 2 % (EUROPESE NORMEN) ]

	Gewicht	Bodemdruk
Bedrijfgewicht (canopy / cabine)	2640 / 2745 kg	29 / 30 kgf/cm <sup>2</sup>
Transportgewicht (canopy / cabine)	2565 / 2670 kg	29 / 28 kgf/cm <sup>2</sup>
Met stalen rupsen	+ 110 kg	-

## [ MOTOR ]

Type	3TNV76-NBVA1
Brandstof	Diesel
Netto vermogen	15,2 kW / 20,7 HP bij 2500 tpm
Bruto vermogen	15,8 kW / 21,5 HP at 2500 tpm
Cilinderinhoud	1,115 l
Maximaal toerental	63,4-69 bij 1800 tpm (±100)
Koeling	Watergekoeld
Startmotor	12 V - 1,4 kW
Accu	12 V - 36 Ah
Alternator	12 V - 40 A

## [ HYDRAULISCH SYSTEEM ]

Maximale druk	210 bar
1 dubbele pistonpomp met variabel debiet	2 x 30 l.min <sup>-1</sup>
1 tandwielpomp	21,3 l.min <sup>-1</sup>
1 tandwielpomp voor stuurleiding	11,3 l.min <sup>-1</sup>

PTO	Theoretische gegevens	
	Druk (bar)	Debiet (l.min <sup>-1</sup> )
2-zijdig	0 - 210	54,2 - 1,3
1-zijdig	0 - 210	54,2 - 1,3



Het oliedebiet neemt af als de druk toeneemt

## [ PRESTATIES ]

Rijsnelheid	2,8 / 4,5 km/h
Draaisnelheid	10 tpm
Uitbreekkracht (arm)	14,4 / 12,7 kN (met lange arm)
Uitbreekkracht (graafbak)	23,1 kN
Hellingsvermogen	25°
Geluidsemissie (2000/14/CE&2005/88/CE)	LWAG: 93 dBA ; LPAG: 80 dBA

## [ ONDERSTEL ]

Aantal bovenrollen	1
Aantal onderrollen	3
Spansysteem rupsen	Vetcilinder

## [ INHOUD ]

Brandstoftank	30,5 l
Koelvloeistof: Incl. inhoud subtank (0,4)	3,8 l
Motorolie	3,4 l
Hydraulisch circuit	14 l
Hydraulische tank	25 l

## ONDERHOUDSFREQUENTIE

[ Verversing motorolie en vervanging filter: **50 uur (1<sup>ste</sup>) / 500 uur (2<sup>de</sup>)** ] [ Vervanging brandstoffilter: **500 uur** ] [ Vervanging hydraulische olie: **1000 uur** ] [ Vervanging hydraulische filter: **50 uur (1<sup>ste</sup>) / 500 uur (2<sup>de</sup>)** ] [ Vervanging koelvloeistof: **2000 uur** ]



**YANMAR**



Yanmar Construction Equipment Europe  
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER  
France

[ycee-contact@yanmar.com](mailto:ycee-contact@yanmar.com)

[www.yanmarconstruction.fr](http://www.yanmarconstruction.fr)

De afbeeldingen - afgedrukt in Frankrijk - kunnen afwijken van het actuele product. De fabrikant behoudt zich het recht voor de informatie in deze catalogus te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende dealer voor Yanmar Construction Equipment.

NL\_Vi027-6\_0817