



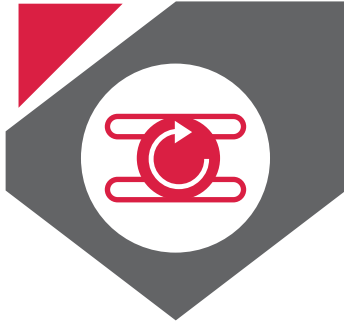
YANMAR

MINI GRAAFMACHINE

ViO20-4

2290/2405 kg





> COMPACTE AFMETINGEN

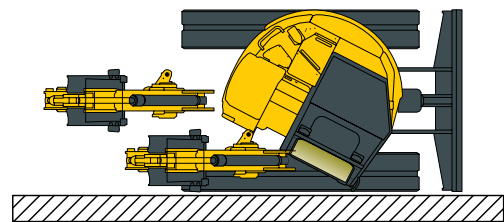
ViO20-4

De ViO20-4 is een echte minigraafmachine zonder zijdelingse overhang (« Zero Tail Swing »): noch het tegengewicht, noch de voorste delen van de cabine overschrijden bij het zwenken de breedte van de rupsen.



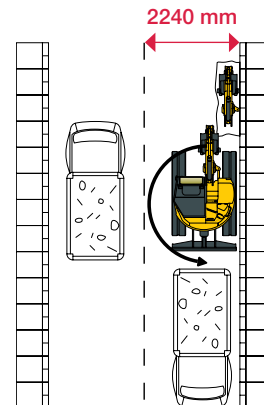
Design principes

- > Zonder overhang.
- > Draaicirkel vooraan met giekverstelling: 1550 mm.
- > Draaicirkel achteraan: 690 mm.
- > Breedte gereduceerd tot: 1380 mm.



Voordelen voor de bestuurder

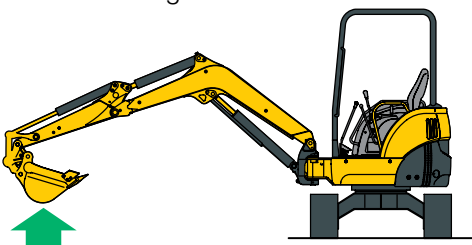
- > Mogelijkheid om te werken op enge bouwvelden, waar een conventionele graafmachine moeilijk bij kan.
- > Gemakkelijker om langs een muur werken.
- > Optimale zichtbaarheid van de werkzone, geen dode hoeken in de bovenwagen.
- > Verhoogde veiligheid en productiviteit voor de bestuurder.
- > Makkelijker te transporteren door zijn beperkte breedte.
- > Uitstekend geschikt voor werkzaamheden in een stadsomgeving: onnodig om twee rijbanen af te zetten.



Uitstekende gewichtsverdeling

Het gebruik van een groot tegengewicht, asymmetrische rupsbanden (VICTAS®-systeem) en lichtere onderdelen algemeen zorgen voor:

- > Stabiliteit vergelijkbaar met – of zelfs beter dan – die van conventionele machines met hetzelfde bedrijfsgewicht.
- > Verbeterd hefvermogen.



Asymmetrische rupsen: gepatenteerd Yanmar VICTAS® systeem

- > Grotere spoorbreedte zonder de machine daardoor breder te maken.
- > Beter hefvermogen en verhoogde zijdelingse stabiliteit.
- > Comfortabele verplaatsingen zonder trillingen.
- > Minder schade aan de ondergrond.



> UITSTEKENDE PRESTATIES

ViO20-4



Yanmar wendt de doorheen de jaren opgebouwde technische kennis en expertise aan om uitzonderlijke prestaties te bieden die tegelijkertijd de milieunormen respecteren.



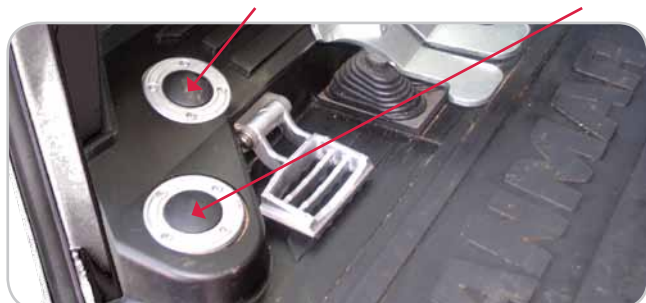
3TNV76-NBVA

Verhoogde productiviteit voor de operator

- > Afzonderlijke pedalen voor bediening van de hulphydrauliek en de giekverstelling + voorwaarts / achterwaarts rijden met voetpedalen: mogelijkheid om werk- en rijbewegingen te combineren.
- > Bediening van het hydraulische hulpcircuit via pedaal, voor aanbouwdelen met enkelvoudige werking (bv.: breekhamer, grondboor...).
- > 2^e rijnsnelheid.
- > Aanbouwdelen met dubbele werking, kunnen worden bediend via knoppen op de rechter joystick; hierdoor kunnen taken waarbij uiterste precisie geëist wordt, makkelijker worden uitgevoerd (bijv. kantelbak).



Bediening van het hydraulische hulpcircuit via voetpedaal 2^e rijnsnelheid



Nieuwe generatie Yanmar motor « TNV » (Total New Value)

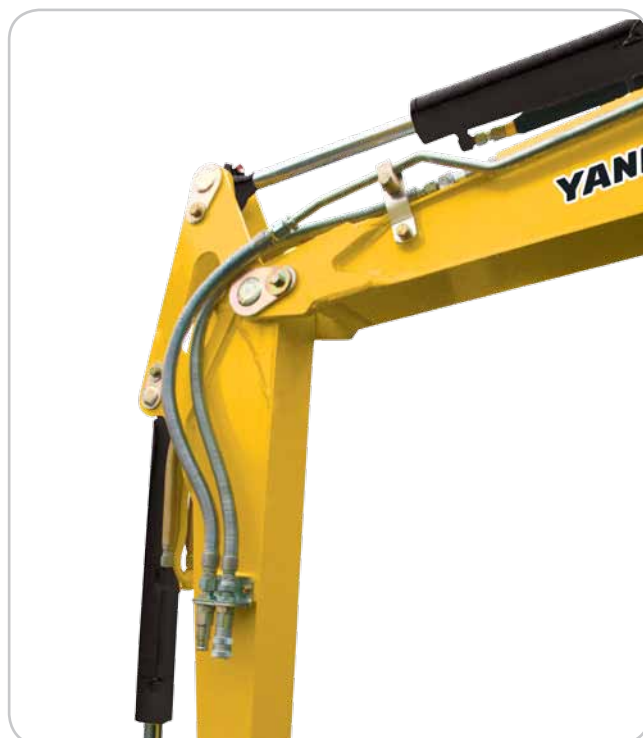
Verbetering en modernisering van de TNE-reeks, die al gekend stond voor zijn "schone en stille" eigenschappen:

- > Beperking van uitlaatgassen voor een nog schonere motor.
- > Beperking van geluid voor een nog stillere motor.
- > Verbeterde start (snellere opwarming).

De motor 3TNV76-NBVA voldoet aan de Stage II emissienormen van de Europese Commissie (EC).

Hydraulisch Load-Sensing circuit met gesloten centraal systeem. Hydraulische pomp met variabel debiet

- > Erg nauwkeurige bedieningen.
- > Gelijktijdig gebruik van alle functies.
- > Veiligheid en productiviteit, in het bijzonder voor alle precisiewerkzaamheden: maken van taluds, nivelleren.
- > Verlenging 3^e circuit.





> COMFORT EN VEILIGHEID

Vi020-4

Compleet uitgeruste en gebruiksvriendelijke cabine: ergonomische en comfortabele standaard uitrusting, zoals een comfortstoel met een oprolbare veiligheidsgordel, precieze en ergonomische bedieningshendels, voetsteunen, etc.

Ergonomische en betrouwbare bestuurderspost

- > Goed geordende bedieningselementen: joysticks, armsteunen, rijhendels.
- > Comfortabele, geveerde stoel met neksteun, veelzijdig verstelbaar (achteruit, kantelbare rugleuning, gewicht).
- > Canopy en cabine voldoen aan de strengste veiligheidsnormen: volgens ROPS (beschermingsstructuur bij omkantelen), FOPS 1 (beschermingsstructuur voor vallende voorwerpen) en TOPS (beschermingsstructuur bij zijdelings omkappen).
- > Grote veiligheidshendel voor toegang tot de bestuurderscabine: vergrendelt de bewegingen van de joysticks en rijhendels (indien omhoog).
- > Standaard batterijschakelaar.
- > Hulpcircuit (PTO) met enkelvoudig- of dubbelwerkend effect om aanbouwdelen aan te koppelen (kantelbak, sorteergrijper...).



> Grote veiligheidshendel.



> Batterijschakelaar.

Uitvoering met cabine

- > Voorruit uit twee delen, volledig opklapbaar naar het plafond. Schuifraam aan de zijkant.
- > Brede toegang (bovenaan en onderaan) om makkelijker in- en uit te stappen.
- > Verwarming, ontdooiing, ventilatie, binnenverlichting, ruitenwisser.



> Werklamp geïntegreerd in de giek.

Bijkomende uitrusting



Opbergruimte



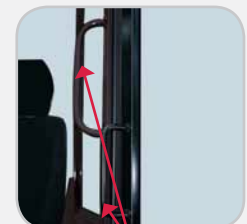
Ankerpunten voor transport



Rijpedalen



Veiligheidshamer



Grote instaphendels

> BETROUWBAARHEID

ViO20-4



Gemakkelijk en eenvoudig te onderhouden dank zij de goed toegankelijke componenten.



> Perfect beveiligde armcilinder.



> Bescherming van de duwbladcilinder door middel van een metalen plaat.

Gemakkelijke toegang tot de verschillende onderhoudspunten

- > Grote motorkap achteraan, voor toegang tot de motoronderdelen en de hydraulische pompen.
- > Punten voor dagelijkse inspectie onder de motorkap aan de zijkant (olie, water, brandstof).
- > Directe toegang tot de drukmeetpunten voor alle hydraulische circuits vanaf de bestuurderspost.



Totale bescherming

- > Centraal gevoerde hydraulische leidingen voorkomen torsie.
- > Bescherming van de hydraulische leidingen door middel van "schuurkokers".





TECHNISCHE GEGEVENS

ViO20-4

Motor

Yanmar Diesel 3 cilinder.....	3TNV76-NBVA
Vermogen.....	15.2 kW / 20.7 PK / 2500 t/min
Cilinderinhoud	1115 cm ³
Max. koppel	68.6 N.m / 1800 t/min

Hydraulisch Load-Sensing systeem

Capaciteit hydraulisch systeem.....	39 l
Capaciteit hydraulisch tank.....	26 l
Max. druk.....	210 bar
Pomp met variabel debiet.....	55 l/min
Rechtuit lopend	
Directe retour naar de olietank.....	
Accumulator.....	

Prestaties

Rijsnelheid	4.3 / 2.5 km/u.
Zwensnelheid	9.7 t/min
Uitbreekkracht (Lepelsteel / Bak)	1200 / 1900 Kg
Giekverstelling (L / R).....	47° / 75°
Bodemdruk*	0.29 / 0.28 kg/cm ²
Maximale helling	30°
Rupsbreedte	250 mm
Bodemvrijheid	280 mm
Duwblad (Breedte x Hoogte).....	1380 x 290 mm

* Cabine/Canopy

Diverse

Brandstoftank.....	28.5 l
Koelsysteem.....	2.9 l
Transportafmetingen (l x b x h).....	3895 x 1380 x 2460 mm
Laag geluidsniveau LwA (2000/14/EC & 2005/88/EC)	92 / 92 dBA*

* Cabine/Canopy

Opties

- > Speciale lakkleur
- > Slangbreukventielen voor hijswerkzaamheden
- > Diefstalbeveiliging
- > Biologisch afbreekbare olie
- > Radio
- > 2 extra werkklampen
- > Hydraulische snelkoppelingen op verlengde 3^e circuit
- > Mechanisch snelwisselsysteem
- > Standaard bak, slotenbak, puinbak
- > Hydraulische breekhamer

PTO	Max theoretische waarden bij 2500 t/min	
	Druk	Debiet
	0 ~ 190 bar	48 l ~ 18 l/min
	0 ~ 190 bar	48 l ~ 18 l/min

> Het debiet vermindert als de druk verhoogt.



TECHNISCHE GEGEVENS

ViO20-4

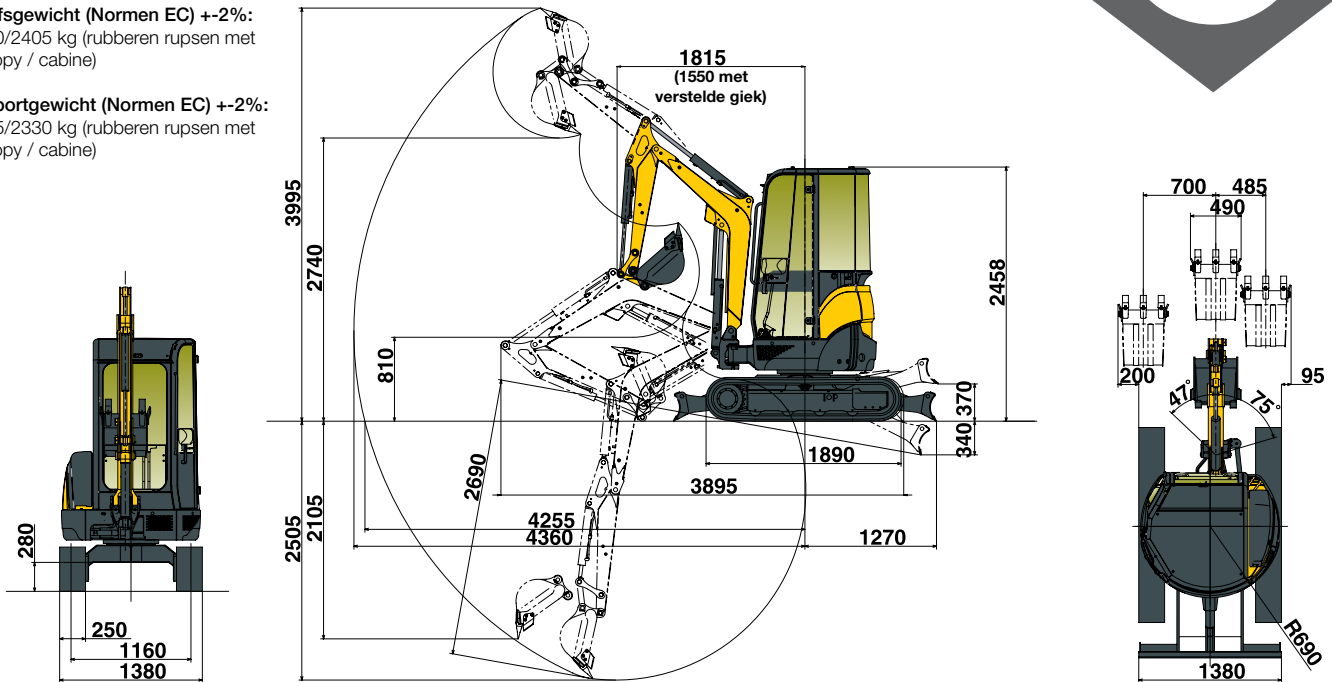


Bedrijfgewicht (Normen EC) +-2%:

> 2290/2405 kg (rubberen rupsen met canopy / cabine)

Transportgewicht (Normen EC) +-2%:

> 2215/2330 kg (rubberen rupsen met canopy / cabine)



Onder voorbehoud van technische wijzigingen. Afmetingen in mm met Yanmar bak.

Duwblad neer

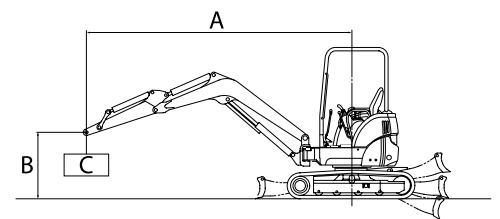
A	Maxi		3.0 m		2.5 m		2.0 m		
B									
3.4	*390	*390	-	-	-	-	-	-	C
2.5	290	*405	-	-	*335	*335	-	-	
2.0	245	*405	320	*400	*390	*390	-	-	
1.5	215	*425	305	*530	*495	*495	-	-	
1.0	200	*425	270	*510	420	*615	605	*790	
0	210	*460	290	*600	390	*770	515	*1095	
-1.0	275	*475	-	-	375	*700	515	*980	
-1.5	360	*500	-	-	-	-	540	*735	

Machine canopy uitvoering, rubberen rupsen, bak van 52 kg (490 mm).

A: Afstand center machine graafarm (m).

B: Hoogte graafarm (m).

C: Hefvermogen (kg).
(+4% met cabine)



Duwblad omhoog

A	Maxi		3.0 m		2.5 m		2.0 m		
B									
3.4	*390	*390	-	-	-	-	-	-	C
2.5	290	320	-	-	*335	*335	-	-	
2.0	245	275	320	*400	*390	*390	-	-	
1.5	215	245	305	335	*495	*495	-	-	
1.0	200	240	270	350	420	470	605	*790	
0	210	245	290	335	390	440	515	605	
-1.0	275	305	-	-	375	435	515	620	
-1.5	360	440	-	-	-	-	540	615	



Gemeten over voorzijde



Gemeten 90° over zijkant

De gegevens in deze tabel zijn de hefvermogens gemeten volgens de ISO 10567 norm. Zij stemmen overeen met 75% van de statische kiplast of 87% van het hydraulisch hefvermogen. De met * gemarkeerde waarden zijn de door het hydraulisch vermogen begrensde prestaties.



YANMAR



Niet-bindende foto's – Gedrukt in Frankrijk – Yanmar behoudt zich het recht voor de informatie in deze catalogus te wijzigen zonder voorafgaande waarschuwing. Neem voor bijkomende informatie contact op met uw Yanmar Construction Equipment Europe dealer.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu