



YANMAR

WIELLADERS

V7 – V8



V7

Motortype	YANMAR 4TNV88
Netto vermogen	50 PK
Bedrijfgewicht	4100 kg
Bakinhoud	0,7 m ³

V8

Motortype	YANMAR 4TNV88
Netto vermogen	50 PK
Bedrijfgewicht	4350 kg
Bakinhoud	0,8 m ³

YANMAR WIELLADER DE POLYVALENTE WERKT



STARRE EN RECHTE ARTICULATIE

Verhoogt de betrouwbaarheid en de stabiliteit. De voorste en achterste wielen volgen in hetzelfde spoor. Er wordt geen schade toegebracht aan gazon en bestrating. Kleinere draaicirkel en optimale positionering van palletvorken. Minder slijtage aan banden.



KRACHTIGE YANMAR MOTOR

Vier cilinder, direct ingespoten dieselmotor, watergekoeld. Uitstoot conform met stage IIIA normen. Laag brandstofverbruik, lage onderhoudskosten, laag geluidsniveau, onderhoudsgemak. De in de lengte ingebouwde motor reduceert de machine-afmetingen.



ONDERDELENKEUZE

Volledig ontwikkeld in Europa met betrouwbare componenten van topkwaliteit. Er werd bij de ontwikkeling gekozen voor componenten die zelf in zware werkomstandigheden een lange levensduur garanderen.



OSCILLERENDE ACHTERAS

Meer rijcomfort. Betere stabiliteit op elk type ondergrond. Langere levensduur van de machine. Optimale stabiliteit met bak en palletvorken. Dit zijn een aantal van de grootste voordelen van Yanmar wielloaders.



ONDERHOUDSGEMAK

De motor wordt in-lijn opgebouwd en biedt perfecte toegang tot alle onderhouds- en servicepunten.



UIGDRAGER OP UW WERF



CABINE

Stil, comfortabel en met optimaal blikveld van 360 graden (gezichtsveld geheel rondom). De positie van de bestuurderszetel en de stuurkolom zijn aanpasbaar. Nieuw concept en ontwerp voor verwarming- en airconditioningsysteem.



MULTIFUNCTIONELE ERGONOMISCHE JOYSTICK

Alle belangrijkste functies, zoals vooruit rijden, achteruit rijden, het selecteren van de rijsnelheid, hydraulische snelwissel en sperdifferentieel zijn gecentraliseerd op de multifunctionele joystick.



Z-KINEMATICA

Automatische corrigerende bak, hoge uitbreekkracht en permanent zicht op het aanbouwdeel.



STANDAARD HYDRAULISCHE SNELWISSEL

Hydraulisch werkende snelwissel voor veranderen van aanbouwdelen. Standaard inclusief hydraulische hulphydrauliek (derde functie) voor aansluiting van hydraulisch gestuurde aanbouwdelen.





DE BESTUURDERSPOST

ZICHTBAARHEID RONDOM

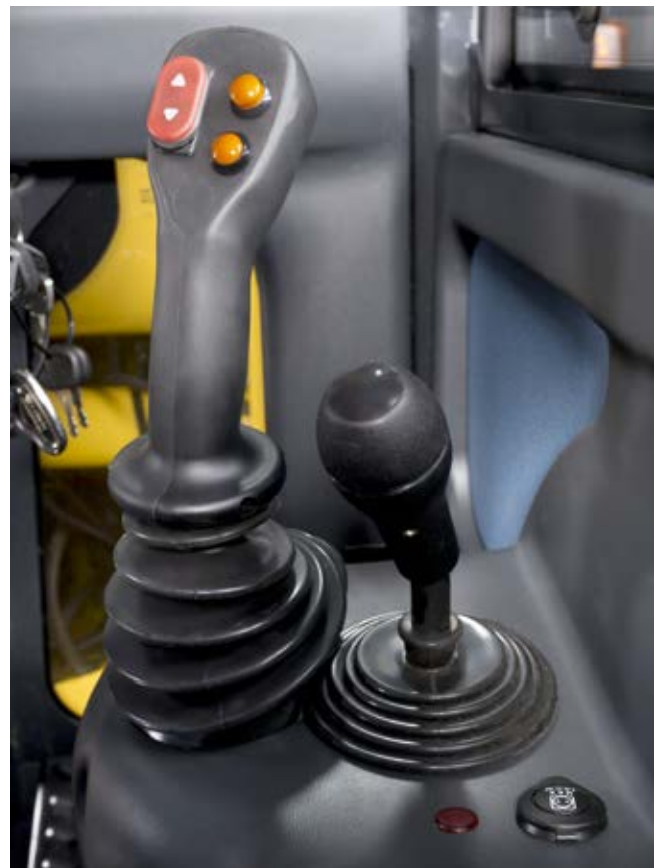
Optimale zichtbaarheid dankzij de grote ramen. Deze rondom zichtbaarheid leidt tot grotere veiligheid op de werkplek. De optimale zichtbaarheid op het aanbouwdeel zorgt voor meer veiligheid en werksnelheid.



MULTIFUNCTIONEL JOYSTICK

De multifunctionele joystick verhoogt het werkcomfort. Deze integreert de schakelfunctie tussen vooruit en achteruit rijden, de keuzeknop voor de rijsnelheid, een sperddifferentieelschakelaar 100% * en de bediening van de hydraulische snelkoppeling. Er werd veel aandacht besteed aan de ergonomie om het bestuurderscomfort te optimaliseren.

* Op model V8, niet beschikbaar voor model V7



INSTRUMENTENPANEEL

Het dashboard biedt een overzicht van alle machine-informatie door middel van meters en waarschuwingslampjes. Alle schakelaars zijn gecentraliseerd geplaatst, dit verbetert het werkcomfort en de veiligheid.



COMFORTABELE, AANPASBARE STOEL

Onze standaard stoel, multi-aanpasbaar in positie en gewicht, zorgt voor meer bestuurderscomfort. Deze stoel heeft tevens een hoge rugleuning met hoofdsteun.

AANPASBARE STUURKOLOM

De aanpasbare stuurkolom maakt onderdeel uit van de standaard uitrusting van de machine. Deze verbetert het bestuurderscomfort en vergemakkelijkt het in- en uitstappen van de cabine.





AANDRIJVING

RIJSNELHEID

De Yanmar hydrostatische aandrijving heeft twee rijsnelheden, van 0 tot 7 kilometer per uur en van 0 tot 20 km/uur. Optioneel kan de V8 ook uitgerust worden met een rijsnelheid van 0 tot 28 km/uur.



INCHING PEDAAL* EN SLOW MOTION FUNCTIE**

Door het indrukken van de inching-rempedaal, wordt het perfect doseren van het hydraulisch vermogen mogelijk gemaakt.

De bestuurder kan de kracht verdelen tussen de aandrijving en de werkhydrauliek. Dit laat toe om de wiellader traag te laten rijden met de beschikking het volledige motorvermogen. Deze eigenschap verbetert de graaf- en laadcycli van de wiellader.

Het inching-rempedaal voorkomt dat het wiel gaat doorslippen en vermijdt op die manier buitensporige bandenslijtage.



* Standaard op V8 / optie op V7

** Optie op V7 en V8.



SCHAKELBAAR SPERDIFFERENTIEEL*

De Yanmar V8 biedt een schakelbaar 100% sperdifferentieel, onmisbaar als de wielen beginnen doorslippen op modderige of gladde bodems.

RIDE CONTROL FUNCTIE**

De "ride control" functie creëert een floterend effect in de armcilinder door middel van een accumulator. Dit systeem verbetert de rijomstandigheden bij verplaatsingen met lasten op oneffen terreinen of bij het rijden met hoge snelheid. Deze eigenschap verbetert drastisch het bestuurderscomfort.

TRACTIEKRACHT

De hydrostatische transmissie, die perfect werd geharmoniseerd met de prestaties van de Yanmar motor, wordt gekenmerkt door zijn uitstekende kracht en flexibiliteit. Hierdoor heeft de bestuurder meer tractiekracht ter beschikking bij het schuiven en graven en presteert de machine beter bij verplaatsingen, zelfs op steile hellingen.

* Standaard op V8 / niet beschikbaar op model V7

** Optie op V7 en V8



HEFINRICHTING

Z-BAR

De Z-bar koppeling biedt een hogere uitbreekkracht en snellere werkcycli. Yanmar opteerde voor dit systeem om de productiviteit van de machine te verbeteren. Wielladers die uitgerust zijn met een Z-bar, zijn in staat om hoge uitbreekkrachten te produceren met de hefarmen in een lage stand. Dit is ideaal bij laadwerkzaamheden.



HYDRAULISCH SNELWISSEL

De hydraulische snelwissel wordt standaard geleverd op de compacte wielladers van Yanmar. Het systeem eenvoudig en veilig gemakkelijk en laat toe om snel te wisselen van aanbouwdelen. Yanmar voorziet tevens standaard het hulpcircuit voor het werken met hydraulisch aangedreven aanbouwdelen. Optioneel zijn snelwisselsystemen verkrijgbaar die compatibel zijn met het Volvo systeem of die passen op het aankoppelsysteem van schrankladers.



UNIVERSELE SNELWISSEL VOOR SCHRANKLADERS



TERUGKEERSTAND

De modellen V7 en V8 zijn ook standaard uitgerust met een terugkeerstand. Als de bestuurder de hefarm van de lader laat zakken, keert de bak automatisch terug in laadpositie.





MACHINECONCEPT

KNIKLADER-CONCEPT

Yanmar koos voor zijn wielladers voor een concept met een rechte verbinding, gekoppeld aan een bewegende achteras. Dit concept is afkomstig van grote wielladers en wordt gekozen om zijn eenvoud en duurzaamheid. Dit biedt ook de volgende extra voordelen:

- De bestuurder zit op oneffen bodem steeds in dezelfde richting als het aanbouwdeel. Dit biedt meer precisie bij handelingen, vooral met een palletvork.
- Meer hefvermogen met de voorwagen in geknikte positie, aangezien de achterwagen als contragewicht fungeert.
- Meer druk op de bak tijdens het nivelleren, waardoor heropvullen en vlakschuiven sneller en gemakkelijker kunnen uitgevoerd worden.

AFMETINGEN

De V7 en V8 hebben zeer compacte afmetingen in de ruime zin: hoogte (< 2,5 meter), breedte, lengte en draaicirkel. Deze compacte afmetingen verhogen de manoeuvreerbaarheid van Yanmar wielladers.





MOTOR

Yanmar rust de V7 en V8 uit met de Yanmar 4TNV88 motor. TNV staat voor Total New Value (totaal nieuwe waarden). Deze motor integreert een nieuw ontwerp van de verbrandingskamer om een schoner verbrandingsproces en minder uitstoot van uitlaatgassen te verkrijgen. Het ontwerp integreert ook een verbeterde en geoptimaliseerde materiaalstijfheid die trillingen en het lawaainiveau gevoelig verminderen. De verbeterde blokkoeeling van de reeks TNV-motors verbetert de duurzaamheid en de levensduur van deze cruciale component.

Het ontwerp van het motorcompartiment is afkomstig van dat van grote wielladers, waarbij de motor in-lijn geplaatst is. Dit ontwerp biedt als voordelen 100% toegankelijkheid tot de service-componenten en betere koeling voor een langere levensduur.



HYDRAULIEK

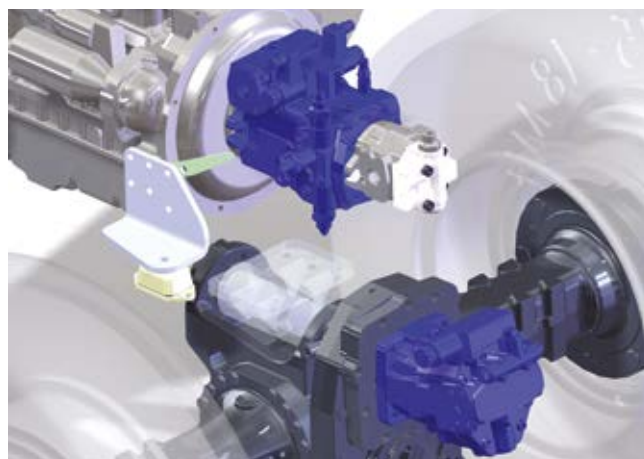
HYDRAULISCHE TRANSMISSIE

Hydrostatische hoge druktransmissie, met automatische debietregulering en gesloten circuit met variabel debietspomp en variabel debietsmotor (HA automatische versnelling).

HA AUTOMATISCHE VERSNELLING

De HA automatische hogedruk versnellingsregelaar past automatisch de rijsnelheid aan de prestatievereisten aan. De automatische aanpassing van de rijsnelheid verhoogt het gebruiksgemak, verbetert het comfort. Het systeem biedt steeds de optimale combinatie tussen tractievermogen en snelheid.

Een extra kit voor gebruik van manuele breekhamers is optioneel verkrijgbaar. Yanmar biedt ook als optie een high flow kit (hogedruk) om meer veeleisende aanbouwdelen, zoals blazer, maaiers, enz. te kunnen aansturen.





ONDERHOUD

De motorkappen bieden ruime en gemakkelijke toegang tot de belangrijkste delen voor het dagelijks onderhoud. Dit draagt bij tot het verminderen van de bedrijfskost van de machine.



BETROUWBAARHEID

LANGE SERVICE-INTERVALLEN

Onze compacte wielladers zijn ontworpen om te werken. Daarom hebben we de service-intervallen tot een minimum beperkt. Het interval voor motor- en hydraulische olie start bij 500 werkuren en de intervallen voor vetsmering moeten slechts elke vijftig uur gebeuren.



BESTE COMPONENTEN

De Yanmar compacte wielladers worden in Europa ontwikkeld en gebruiken alleen de meest hoogkwalitatieve componenten.

Kwaliteit en betrouwbaarheid zijn de belangrijkste bronnen die onze productontwikkeling nastreven.



Z-BAR KINEMATICA

Een Z-bar systeem heeft minder pennen, koppelingen en hendels, dus gemakkelijker om te onderhouden.



UITRUSTING/TOEBEHOREN

> STANDAARD UITRUSTING

MOTOR

- 4TNV88 Yanmar diesel
- Batterijschakelaar

HYDRAULISCH SYSTEEM

- Derde circuit (fronthydrauliek kit)

CABINE

- Deur aan de linkerkant
- Hydraulische snelwissel
- Centraal dashboard
- Radiovoorbereiding zonder radio, luidspreker en antenne
- Schakelaar vooruit/achteruit via één enkele joystick
- Ventilatie op de voorruit
- Verwarmingssysteem met warmtewisselaar en ventilator met drie standen
- ROPS/FOPS-cabine met mogelijkheid rechter ruit te openen
- Ruitenwisser en was-eenheid

voor en achteraan

CHASSIS EN WIELEN

- Heavy-duty assen
- Banden: 12,0/75 R18
- Z-bar kinematica
- Centrale articulatie en oscillerende achteras
- Trommelremmen op de vooras die op alle vier wielen inwerken
- Parkeer-rem van het type trommelrem die op de vooras inwerkt
- Hydrostatische aandrijving: 2 rijsnelheden vooruit/achteruit (maximaal 20 km/uur)
- Contragewicht 250 kg (alleen voor de versie V8)

VEILIGHEID

- Besturing = servo-gestuurd door middel van "LOAD SENSING" prioriteitsklep

- Bestuurdersstoel met veiligheidsriem
- Achteruitkijkspiegels, inklapbaar
- Achteruitrij-alarm
- Proportionele zelf vergrendelend sperddifferentieel vooraan
- Inching pedaal

VERLICHTING

- Werklampen voor en achter
- Standaard uitgerust met zwaailamp op een magnetische houder

DIVERSE

- CE gekeurd

> OPTIONELE UITRUSTING

MOTOR

- Voedingsbatterij (tot 80A)
- Hoge rijsnelheidskit tot 28 km/uur (alleen op model V8)
- Handgestuurde gashendel (motorvermogen) (alleen op model V8)

HYDRAULISCH SYSTEEM

- High flow kit met 84 l/min 230 bar (inclusief extra oliekoeler)
- Hydraulische kit voor manuele breekhamer (zonder breekhamer)
- Extra hulphydrauliek vooraan (vierde circuit)

CABINE

- Radio
- Airconditioning
- Snelheidsbegrenzer kit
- Extra luchtfilter (actieve koolstof) in de cabine

- Vortex-prefilter (scheider van cyclon-stof)

CHASSIS EN BANDEN

- Banden 12,0/75/18 – 12 pr MITAS
- Banden 340/80R18 Michelin XMCL Agri-Profil
- Banden voor lage bodemdruk 12,5/80-18 -14 pr – MITAS
- Nokian winterbanden (alleen op model V8)

VEILIGHEID

- Proportioneel zelf vergrendelend achter differentieel
- Slangbreukventiel op de bakcilinder
- Slangbreukventielen op de hefcilinder
- Snelheidsregeling voor zakken arm

- Inching pedaal op V7
- Rijsnelheidscontrole functie
- Verwarmde spiegels

SNELWISSELSYSTEMEN

- Snelwissel koppelplaat voor Volvo aanbouwdelen
- Snelwissel koppelplaat voor schranklader aanbouwdelen
- Universele koppelplaat voor aanbouwdelen

DIVERSEN

- Elektrische kit vooraan
- Landbouwkits (zuigventilator en netrooster met fijne mazen)
- Centrale smeereenheid (alleen af fabriek verkrijgbaar - geen kit)
- Speciale lakkleur
- Bio-olie

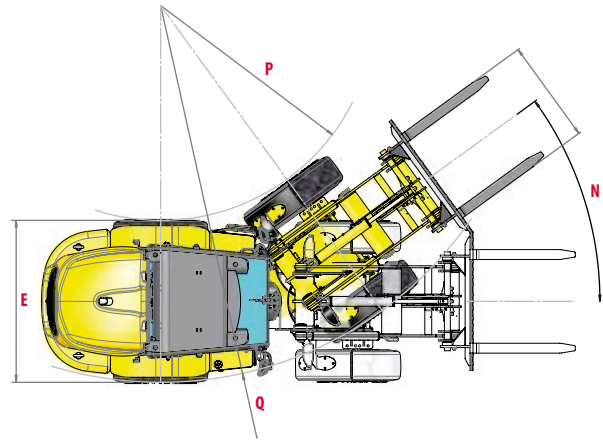
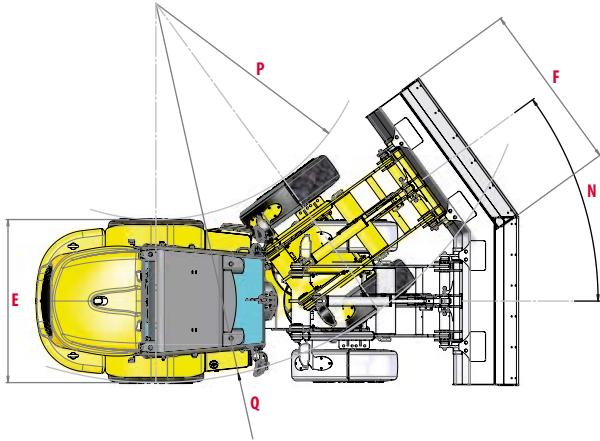
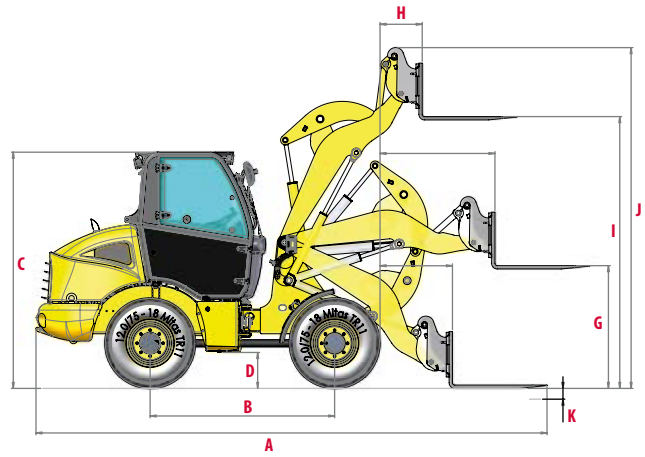
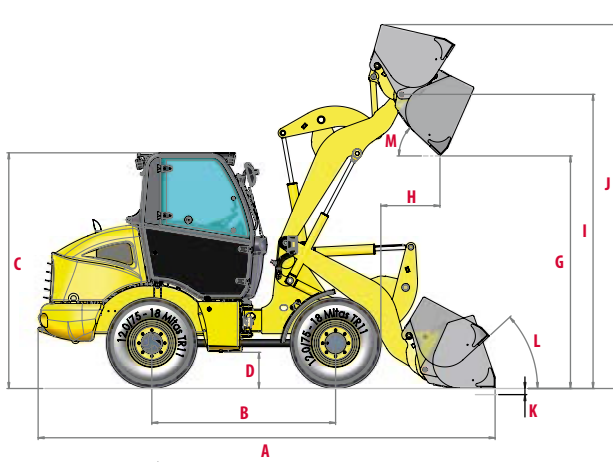


AANBOUWDELEN

Yanmar levert u de accessoires die in uw behoeften voldoen en die ook voldoen aan de in uw land geldende veiligheidsnormen: standaard bak, 4 in 1 bak, licht materiaal bak, zij-kip bak met tanden, palletvorken met tanden, veegborstel met opvangbak + gootbezem + waterreservoir



AFMETINGEN



	V7	V8
A » Totale lengte	4800 mm	4800 mm
B » Wielbasis	1950 mm	1950 mm
C » Totale hoogte (cabine/canopy)	2460 mm	2460 mm
D » Bodemvrijheid	350 mm	350 mm
E » Totale breedte (buitenkant banden)	1620 mm	1620 mm
F » Totale breedte (bak)	1700 mm	1900 mm
G » Uitkiphogte (zonder tanden)	2450 mm	2450 mm
H » Dumpbereik (zonder tanden)	650 mm	650 mm
I » Max. hoogte tot draaipen	3100 mm	3100 mm
J » Max. hefhoogte	3800 mm	3800 mm
K » Graafdiepte	65 mm	65 mm
L » Hellingshoek bak (in rijpositie) graden	42°	42°
M » Uitkiphoek in graden	43°	43°
N » Articulatiehoek in graden	40°	40°
P » Draaicirkel (rijspoor)	3790 mm	3790 mm
Q » Draaicirkel (bak)	4210 mm	4210 mm

■ Onderhevig aan technische wijzigingen. Afmetingen in mm met specifiek Yanmar bak.



SPECIFICATIES



GEWICHT +/- 2% (CE STANDAARD)

	V7	V8
Bedrijfsgewicht	4100 kg	4350 kg



MOTOR

Type	4TNV88
Brandstof	Diesel
Netto vermogen	35 kW / 48 PK / 3000 tpm
Batterij	12 V
Alternator	65 A (op model V8)
Motoruitstoot	Fase IIIA (EG 97/68)



HYDRAULISCH SYSTEEM

	V7	V8
Hydrostaat / 1 pistonpomp in-lijn	350 bar	500 bar
3. Sectie / 1 tandwielpom	60 l/min / 200 bar	60 l/min / 230 bar



PRESTATIES

	V7	V8
Reissnelheid	7 / 20 km/uur (met snelheidsbeperker)	7 / 20 km/uur (met snelheidsbeperker)
Statische kiplast recht	3000 kg	3300 kg
Statisch kiplast geknikt	2700 kg	3000 kg
Uitbreekkraft (bak)	46,1 kN	52,97 kN
Tractievermogen	2300 kg	3030 kg
Maximum stijgingsgraad	36°	
Geluidsniveau (2000/14/CE & 2005/88/CE)	LwA 101 dB / LpA 75 dB	



CHASSIS EN BANDEN

Standaardbanden	12.0/75 R18
-----------------	-------------



CAPACITEITEN

Brandstoftank	60 l
Motorolie	7 l
Hydraulische tank	60 l

ONDERHOUDSFREQUENTIE

Vervangen motorolie en filter: **500 uren** | Vervangen brandstoffilter: **500 uren** | Vervangen hydraulisch oliefilter: **500 uren** | Vervangen hydraulisch oliefilter: **1.000 uren** | Vervangen koelvloeistof: **1.000 uren**



YANMAR



Gedrukt in Frankrijk - materialen en specificaties van de fabrikant kunnen zonder tegenbericht worden gewijzigd - neem contact met de plaatselijke dealer van Yanmar Construction Equipment Europe voor meer informatie.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu