YANMAR

MINI-PELLE

ViO23-6

Poids opérationnel	2245 kg (Canopy) / 2405 kg (Cabine)
Moteur	3TNV76-PBV1
Force d'excavation (bras)	13,1 /10,6 kN
Force d'excavation (godet)	17,5 kN

Rentabilité énergétique, polyvalence et confort

dans une machine compacte et puissante

COMPACITÉ

Inventeur du concept ViO, Yanmar bénéficie d'une expérience inégalée dans le développement de mini-pelles à zéro déport (Zero Tail Swing). La ViO23-6 permet une rotation complète de la tourelle dans la largeur des chenilles pour une sécurité maximale.

MOTEUR YANMAR SOLIDE ET FIABLE

Moteurs Yanmar 3TNV éprouvés : système à injection directe avec régulateur de vitesse mécanique. Moteur silencieux et puissant respectant les dernières normes en matière d'émissions.

ÉLARGISSEMENT DU CHÂSSIS

La ViO23 -6 est dotée de série d'un châssis variable qui peut être facilement élargi ou rétracté par actionnement d'un simple levier. Lorsqu'il est complètement rétracté, la ViO23-6 peut accéder aux zones les plus restreintes. Lorsqu'il est élargi, elle bénéficie d'une excellente stabilité.

SYSTÈME HYDRAULIQUE ViPPS

La ViO23-6 est équipée d'un système hydraulique ViPPS qui cumule le débit de différentes pompes pour obtenir la combinaison optimale en termes de vitesse, de puissance, de fluidité et d'équilibre. Cette configuration du système hydraulique permet la réalisation fluide et simultanée des mouvements de travail, même pendant les déplacements.

TRANSPORT FACILE

Son poids de transport de seulement 2 330 kg (version cabine) permet de transporter la ViO23-6 avec ses équipements sur une remorque.

SIMPLICITÉ D'UTILISATION

Grâce à leur disposition idéale, tous les leviers de commande permettent d'effectuer des mouvements avec une précision exceptionnelle. Toutes les commandes peuvent être actionnées par joystick ou pédale. La ViO23-6 présente un déport de flèche actionné par pédale. La décélération automatique et le mode Éco sont présents de série.

CONFORT

L'environnement de travail de la ViO23-6 a été étudié pour améliorer la position de travail de l'opérateur et faciliter son travail, notamment sur les chantiers longs et difficiles : davantage de place pour les jambes, "Universal Design", instruments électroniques, ergonomie améliorée et faible niveau sonore..

PERFORMANCES ÉLEVÉES

Amélioration des composants de la chaîne cinématique (moteur, pompe hydraulique, distributeur) pour ne pas avoir à choisir entre puissance et compacité.

FACILITÉ DE MAINTENANCE

Pour faciliter les inspections quotidienne, les points d'entretien sont facilement accessibles, ce qui facilite la maintenance de la machine. La ViO23-6 est dotée de panneaux en acier ultra résistants et bénéficie de la protection Yanmar intégrale des vérins pour réduire les temps d'arrêt et le coût total de possession.

LES MEILLEURS COMPOSANTS

Conception au Japon avec des composants réputés pour leur excellente qualité et leur longue durée de vie.

COMPACITÉ INÉGALÉE

La ViO23-6 est une mini-pelle à zéro déport qui permet de travailler dans les endroits les plus exigus. Elle permet aux clients de Yanmar de travailler sereinement, notamment dans des milieux urbains où l'espace est très restreint.

YANMAR TRUE ZTS

AVANTAGES DU CONCEPT VIO

Ni le contrepoids, ni le pied de la flèche ne dépassent la largeur des chenilles. Le rayon de rotation réduit de la ViO23-6 offre de nombreux avantages :

+ Rotation fluide même dans les espaces confinés.
+ Manoeuvre sereine et efficace le long des murs.
+ Plus grande sécurité à la fois pour l'opérateur et les travailleurs environnants : essentiel sur les chantiers.
+ Angle mort réduit au minimum : visibilité optimale tout autour de la machine.

TRANSPORT FACILE

Le poids de transport de la machine, est de seulement 2330 kg (version cabine). Avec son châssis inférieur très compact, à voie variable, la ViO23-6 est le choix idéal pour optimiser les capacités de transport, avec un poids de transport total <3,5 t.

RÉDUCTION : ACCÈS FACILE AUX ESPACES RESTREINTS

EXTENSION : STABILITÉ ACCRUE POUR DES PERFORMANCES DE FOUILLE ET DE CHARGEMENT AMÉLIORÉES

ÉLARGISSEMENT DU CHÂSSIS

DESIGN UNIQUE

+ Jeu réduit entre les parties coulissantes : ce qui évite l'accumulation de terre pendant l'extension du châssis.
+ Fiabilité élevée sur le long terme.
+ La ViO23-6 est extrêmement stable grâce à l'utilisation d'un châssis élargi et une bonne répartition du poids.

LAME EXTENSIBLE PLIABLE SIMPLE

Les extensions de lame articulées sont fixées de manière permanente sur la lame. Aucun outil n'est nécessaire pour changer rapidement la position. Aucun risque de perdre les extensions de lame.

CONFORT

CABINE SPACIEUSE ET CONFORTABLE

Plaçant l'opérateur au centre de ses initiatives en matière de design, Yanmar a développé le concept de "Universal Design" pour améliorer confort et productivité. En offrant également davantage de place pour les jambes, ce design permet d'améliorer le confort et la sécurité de l'opérateur. Les commandes et les commutateurs sont disposés de façon ergonomique pour être facilement accessibles.

Emplacement pour les jambes plat et spacieux de 385 mm

VISIBILITÉ À 360°

La conception de la ViO23-6 offre à l'opérateur un environnement ergonomique, une excellente visibilité et une sécurité exceptionnelle. La forme de la cabine permet à l'opérateur d'avoir une visibilité optimale à 360° pour renforcer la sécurité sur le chantier et optimiser l'efficacité du travail. La ViO23-6 est équipée de trois rétroviseurs qui permettent à l'opérateur de contrôler la zone de travail sans bouger de son siège.

SIÈGE CONFORTABLE

La ViO23-6 offre en option un siège à suspension confortable et ergonomique à commandes ajustables, dossier haut et ceinture de sécurité à enrouleur visant à accroître le confort de l'opérateur et à réduire les tensions corporelles et la fatigue.

PERFORMANCES

La ViO23-6 offre des performances exceptionnelles pour un engin de sa catégorie. Sa profondeur de fouille de 2450/2655 mm* et ses forces de fouille de 17,5 kN (godet) et 13,1/10,6 kN* lui permettent de travailler rapidement et efficacement même dans les conditions les plus difficiles.

ROBUSTESSE ET FIABILITÉ DURABLES DU MOTEUR YANMAR 3TNV

Avec une puissance brute de 14,6 kW à 2 400 tr/min, le moteur 3TNV76-PBV1 de Yanmar bénéficie d'une solide réputation.

+ De série, le système de décélération automatique et le mode Éco permettent de réduire davantage la consommation de carburant.

CIRCUIT HYDRAULIQUE VIPPS (VIO PROGRESSIVE 3-PUMP SYSTEM)

La ViO23-6 est équipée d'un système hydraulique ViPPS (ViO Progressive 3 Pump System). Ce système hydraulique se caractérise essentiellement par l'utilisation de 4 pompes hydrauliques, de 2 pompes à cylindrée variable et de 2 pompes à engrenages (dont une pour les joysticks) permettant de livrer un débit total maximal de 63,6 l/min. Pour compléter le système, Yanmar utilise un distributeur basé sur le principe ViPPS qui cumule le débit de différentes pompes pour obtenir la combinaison optimale en termes de vitesse, de puissance, de fluidité et d'équilibre. Le système ViPPS permet la réalisation fluide et simultanée de toutes les opérations, même pendant les déplacements, offrant ainsi l'outil de travail ultime à l'opérateur.

UTILISATION FACILE

L'environnement de l'opérateur est conçu pour une utilisation intuitive et facile de la machine : disposition simple des commandes, larges pédales de translation...

MAINTENANCE

La maintenance quotidienne doit être facile à effectuer. Le capot du moteur est facile à ouvrir et le panneau latéral droit repose sur une charnière pour faciliter son ouverture. Ceci permet d'accéder à tous les éléments principaux : filtre à air, radiateur, batterie, réservoir de carburant, réservoir d'huile hydraulique, jauge d'huile du moteur, séparateur d'eau, niveau de liquide de refroidissement, etc. Un tapis de plancher permet également de faciliter le nettoyage.

*Avec bras court / bras long

SÉCURITÉ

La structure de la cabine de la ViO23-6 a été conçue pour répondre aux exigences de la certification ROPS (structure de protection contre le retournement) et du niveau 1 de la certification FOPS (structure de protection contre la chute d'objets).

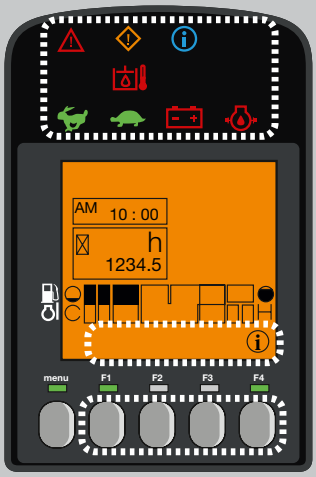
YANMAR FULL PROTECT

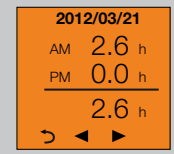
LES MEILLEURES PROTECTIONS DE VÉRINS DE FLÈCHE, DE BRAS ET DE GODET DU MARCHÉ

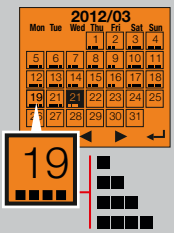
La ViO23-6 bénéficie d'une protection unique et complète de l'ensemble de ses vérins de flèche et de bras. Tous les fûts et tiges de vérin sont protégés par une plaque en acier à grande élasticité qui permet de réduire grandement le coût total de possession de l'engin.

ÉCLAIRAGE LED : EFFICACITÉ ET FAIBLE CONSOMMATION

Pour assurer un fonctionnement sûr, efficace et précis dans l'obscurité, la ViO23-6 est équipée de série d'une lampe LED, positionnée sur la face interne de la flèche.







INTERFACE NUMÉRIQUE

La ViO23-6 est équipée d'une interface numérique qui informe l'opérateur en temps réel de l'état de la machine. Parfaitement intégré dans la console à droite, l'écran de 3,3 pouces offre une excellente visibilité. L'interface fournit au client des informations utiles grâce à des témoins LED lumineux ou des indications sur des éléments importants comme la consommation de carburant, le niveau de carburant, le niveau de température du liquide de refroidissement, etc. L'interface aide le client dans la gestion des intervalles de maintenance et la programmation des interventions associées. Enfin, elle sert également d'outil de diagnostic en cas de dysfonctionnement, en affichant sur l'écran un code d'erreur et une icône d'information.

SMARTASSIST REMOTE

SmartAssist Remote est le système de gestion de flotte développé par Yanmar qui vous donne une visibilité optimale sur l'emplacement et l'état de votre équipement à l'aide de la dernière technologie télématique. Cet équipement compact, disponible sur ViO23-6, vous aidera à optimiser votre potentiel de travail. Grâce aux informations fournies en temps réel, il vous donne un contrôle total et vous permet de surveiller et de gérer vos engins à distance via un ordinateur ou un smartphone.

SMARTASSIST Remote

ÉQUIPEMENTS

[ÉQUIPMENTS STANDARDS]

PERFORMANCES

Moteur diesel Yanmar 3TNV76-PBV1 | Respecte les normes européennes | Injection indirecte | Auto-idle | Eco-Mode | Smart Assist Remote | Séparateur d'eau | Système hydraulique VIPPS (ViO Progressive 3-Pump System) | 3ème circuit hydraulique proportionnel jusqu'en bout de balancier (30,8 l/min) | Jauge d'huile hydraulique | Phare de travail LED sous la flèche | Bras (950 mm).

CONFORT & FACILITÉ D'UTILISATION

Interface LCD | Chauffage | Siège à suspension réglable avec housse vinyle ou textile | Support pour poignet réglable | 2 sorties 12V & chargeur USB | Double fenêtre droite coulissante | Partie frontale supérieure transparente | Essuie-glaces | Liquide lave-glace | Plafonnier automatique | Compartiments de rangement | Porte-gobelet.

SÉCURITÉ & DURABILITÉ

Mains courantes | Levier de sécurité | Ceinture de sécurité | Marteau d'évacuation | 3 miroirs | Klaxon | Châssis extensible | 4 points d'ancrage (2 sur le châssis, 2 sur la lame) | Tuyau d'alimentation de vérin de lame divisé en deux parties | Protection complète des vérins (bras, flèche, lame) | Flexibles protégés par des gaines résistantes à l'abrasion et aux projections | Capots verrouillables.

DIVERS

Jauge de carburant | Trousse à outils | Pompe à graisse.

[OPTIONS]

ÉQUIPMENTS & PERFORMANCE

Bras long (1150 mm) | 3ème et 4ème circuit à commande proportionnelle avec potentiomètre | Déviation circuit de godet pour benne preneuse | Ligne haute pression pour attache rapide hydraulique 150 bar | Attaches rapides | Contrepoids additionnel (+100 kg) | Huile biodégradable | 2 phares de travail à LED (cabine et canopy) | Kit 1 lampe de travail LED + 1 gyrophare LED (cabine et canopy) | 1 gyrophare LED fixe sur cabine ou canopy | Gyrophare à embase magnétique.

CONFORT & FACILITÉ D'UTILISATION

Siège premium revêtement tissu ou PVC avec logo Yanmar | Porte-document | Radio | Pédales de translation.

SÉCURITÉ & DURABILITÉ

Soupapes de sécurité pour levage | Avertisseur de translation | Système anti-vol | Tracker GPS.

DIVERS

Peinture spéciale.

[ACCESSOIRES]

Yanmar vous fournit les accessoires adaptés à vos besoins et correspondant aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : attache rapide mécanique, attache rapide hydraulique, godet de curage, godet pivotant, godet rétro, marteau hydraulique...

FORCES DE LEVAGE

[Les capacités de levage concernent uniquement la configuration avec châssis étendu. Pour des raisons de stabilité, il est vivement recommandé de soulever des charges seulement quand le châssis est totalement étendu.]

Cabine, bras standard

	Lame baissée								Lame levée							
A	Max		3 m		2,5 m		2 m		Max		3 m		2,5 m		2 m	
B																
3 m	-	-	-	-	*490	*475	-	-	-	-	-	-	*485	*475	-	-
2,5 m	-	-	*505	*475	*520	*470	-	-	-	-	*500	*455	*520	*455	-	-
2 m	-	-	*515	*535	*590	*565	-	-	-	-	*515	430	*585	*580	-	-
1,5 m	355	*520	*510	*560	*650	*665	-	-	340	335	435	430	555	525	-	-
1 m	350	*535	425	*595	575	*770	-	-	340	325	425	420	550	510	-	-
0,5 m	375	*545	405	*655	515	*810	705	*1075	345	330	400	390	515	515	700	665
0 m	390	*555	415	*625	520	*805	715	*1050	380	380	405	390	505	485	705	655
-0,5 m	435	*560	-	-	520	*690	725	*955	440	430	-	-	510	490	735	740
-1 m	-	-	-	-	-	-	*695	*805	-	-	-	-	-	-	*680	*680
-1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Cabine, bras standard, contrepoids additionnel

	Lame baissée								Lame levée							
A	Max		3 m		2,5 m		2 m		Max		3 m		2,5 m		2 m	
B																
3 m	-	-	-	-	*490	*475	-	-	-	-	-	-	*485	*475	-	-
2,5 m	-	-	*505	*475	*520	*470	-	-	-	-	*500	*455	*520	*455	-	-
2 m	-	-	*515	*535	*590	*565	-	-	-	-	*515	475	*585	*580	-	-
1,5 m	390	*520	*510	*560	*650	*665	-	-	395	370	475	475	605	580	-	-
1 m	385	*535	470	*595	630	*770	-	-	375	360	470	460	605	565	-	-
0,5 m	415	*545	450	*655	570	*810	780	*1075	385	370	445	435	565	570	775	740
0 m	430	*555	455	*625	575	*805	790	*1050	420	415	450	430	560	540	780	730
-0,5 m	480	*560	-	-	575	*690	800	*955	485	475	-	-	565	545	810	815
-1 m	-	-	-	-	-	-	*695	*805	-	-	-	-	-	-	*680	*680
-1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Canopy, bras standard

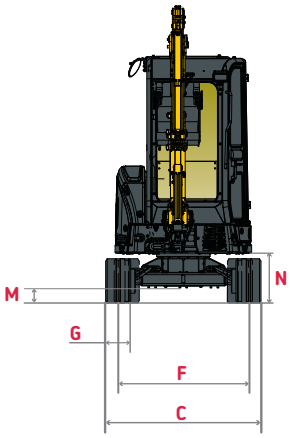
	Lame baissée								Lame levée							
A	Max		3 m		2,5 m		2 m		Max		3 m		2,5 m		2 m	
B																
3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5 m	*440	*525	*415	*510	-	-	-	-	*420	*385	*405	415	-	-	-	-
2 m	365	*520	*410	*520	*510	*520	-	-	405	315	*400	420	*510	*490	-	-
1,5 m	335	*525	*415	*575	*560	*625	-	-	345	305	*425	390	*600	*600	-	-
1 m	310	*535	370	*600	490	*745	-	-	310	300	370	375	495	435	-	-
0,5 m	330	*550	405	*640	450	*805	-	-	305	305	395	345	440	485	-	-
0 m	330	*555	370	*635	430	*880	685	*920	305	335	375	365	455	435	655	505
-0,5 m	325	*545	-	-	440	*815	690	*840	315	375	-	-	425	460	670	525
-1 m	440	*480	-	-	-	-	770	*710	380	*515	-	-	-	-	695	540
-1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

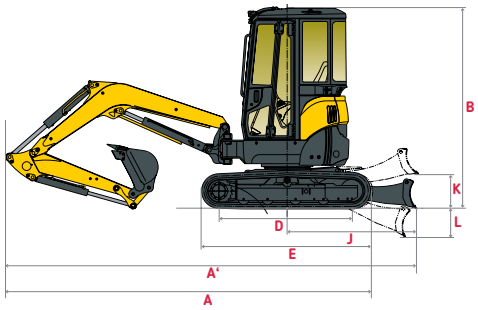
Canopy, bras standard, contrepoids additionnel

	Lame baissée								Lame levée							
A	Max		3 m		2,5 m		2 m		Max		3 m		2,5 m		2 m	
B																
3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5 m	*490	*615	*465	*610	-	-	-	-	*465	*430	*450	455	-	-	-	-
2 m	405	*610	*455	*620	*575	*660	-	-	450	355	*450	465	*575	*555	-	-
1,5 m	375	*605	*465	*675	*620	*770	-	-	385	345	*470	430	*660	*665	-	-
1 m	350	*610	415	*700	555	*885	-	-	350	335	415	420	555	490	-	-
0,5 m	370	*630	455	*740	510	*945	-	-	345	345	440	390	500	540	-	-
0 m	370	*640	415	*730	490	*1020	770	*920	350	375	420	410	515	490	740	560
-0,5 m	375	*655	-	-	500	*960	775	*840	365	420	-	-	485	515	755	580
-1 m	505	*635	-	-	-	-	855	*710	445	*585	-	-	-	-	780	600
-1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

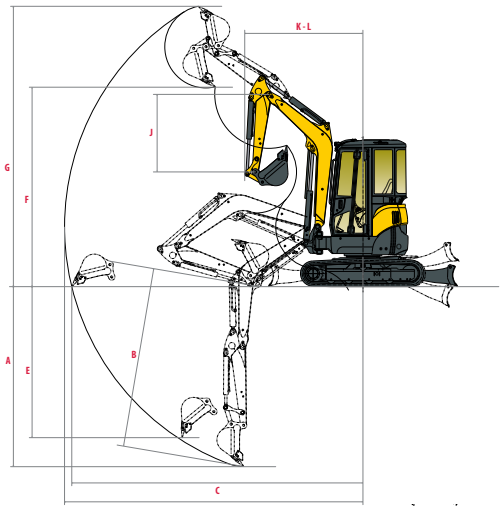
Unité de mesure : Kilogramme (kg).

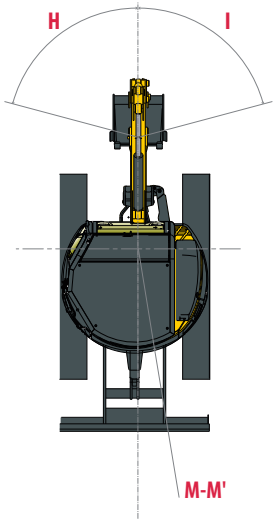
DIMENSIONS





A	Longueur hors tout	3890 / 3910 mm	**H**	Largeur hors tout de lame	1380 / 1550* mm
A'	Longueur hors tout avec la lame arrière	4250 / 4270 mm	**I**	Hauteur hors tout de lame	290 mm
B	Hauteur hors tout	2420 / 2480** mm	**J**	Distance de la lame	1320 mm
C	Largeur hors tout	1380 - 1550* mm	**K**	Hauteur max. de la lame au-dessus du sol	355 mm
D	Longueur des chenilles au sol	1470 mm	**L**	Profondeur d'abaissement max.	335 mm
E	Longueur du châssis de roulement	1890 mm	**M**	Garde au sol minimale	150 mm
F	Voie	1130 / 1300* mm	**N**	Garde au sol sous contrepoids	500 mm
G	Largeur des chenilles	250 mm			





A	Profondeur de fouille max. - lame levée	2270 / 2465 mm	**H**	Déport de pied de flèche gauche	46°
B	Profondeur de fouille max. - lame baissée	2450 / 2655 mm	**I**	Déport de pied de flèche droite	74°
C	Portée de fouille max. au sol	4020 / 4220 mm	**J**	Longueur du bras	950 / 1150 mm
D	Portée de fouille	4140 / 4325 mm	**K**	Rayon de rotation avant minimal	1820 / 1850 mm
E	Paroi verticale max.	1870 / 2080 mm	**L**	Rayon de rotation avant minimal avec flèche déportée	1530 / 1560 mm
F	Hauteur de déchargement max.	2570 / 2695 mm	**M**	Rayon de rotation arrière	690 mm
G	Hauteur d'attaque max.	3840 / 3960 mm	**M'**	Rayon de rotation arrière avec contrepoids additionnel	750 mm

* Châssis réduit - Châssis étendu
** Canopy / Cabine

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

[POIDS +/- 2 % (NORMES EN)] AVEC UN GODET JAPONAIS DE 58KG

	Poids de transport	Poids opérationnel	Pression au sol [Kgt/cm²]
Canopy / Chenilles en caoutchouc	2170 kg	2245 kg	0,26 / 0,27
Cabine / Chenilles en caoutchouc	2330 kg	2405 kg	0,29 / 0,30

[MOTEUR]

Type	3TNV76-PBV1
Carburant	Diesel
Puissance nette	14,3 kW à 2400 tr/min
Puissance brute	14,6 kW à 2400 tr/min
Cylindrée	1,11 litre
Couple maximal	62,8 - 68,6 N.m à 1800 tr/min
Refroidissement	Eau
Démarreur (V-kW)	12 - 1
Batterie (V-Ah)	12 - 36
Alternateur (V-A)	12 - 40

[SYSTÈME HYDRAULIQUE]

Pression maximum	210 bar
2 pompe à pistons à debit variable	2 x 21,6 $l.min^{-1}$
1 pompe à engrenages	20,4 $l.min^{-1}$
1 pompe trochoïdale	10,8 $l.min^{-1}$

[PERFORMANCES]

Vitesse de translation (bas / haut)	2,2 / 4,2 km/h
Vitesse de rotation	10 tr/min
Force d'excavation (bras)	13,1 / 10,6 kN
Force d'excavation (godet)	17,5 kN
Force de traction	23,7 / 11,6 kN
Pente maximale	25°
Niveau sonore (2000/14/CE & 2005/88/CE)	LwA: 93 dBA / LpA: 80 dBA

[CHÂSSIS DE ROULEMENT]

Nombre de galets supérieurs	1
Nombre de galets inférieurs	4
Système de tension des chenilles	Vérin à graisse

[CAPACITÉS]

Réservoir de carburant (L)	27,5
Liquide de refroidissement (L)	4,1
Huile moteur (L)	3,5
Circuit hydraulique (L)	40
Réservoir hydraulique (L)	25

FRÉQUENCE DE MAINTENANCE

[Remplacement de l'huile moteur et du filtre : **500 hours**] [Remplacement du filtre à gasoil : **250 hours**] [Remplacement du filtre à huile hydraulique : **1 000 hours**] [Remplacement du filtre de retour d'huile hydraulique : **500 hours**][Remplacement du liquide de refroidissement : **2 000 hours**]

Yanmar Compact Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.fr

Imprimé en France – Le constructeur se réserve le droit de modifier les matériaux et les spécifications sans préavis – Pour plus d'informations, veuillez contacter votre revendeur Yanmar Compact Equipment Europe local.

FR_Vi023-6_1119