



**YANMAR**

MINI-PELLE

# SV18



Poids opérationnel (canopy / cabine)

1835 / 1975 kg

Moteur

3TNV70

Force d'excavation (bras)

7,4 kN

Force d'excavation (godet)

15,2 kN

# Fiabilité et compacité



## COMPACTITÉ

La SV18 a été conçue pour répondre à toutes vos exigences. Equipée d'un châssis variable, elle combine compacité, stabilité et performances. Toutes ces qualités lui permettent de travailler efficacement quelle que soit la difficulté de votre chantier. Compacte et légère, elle peut facilement être transportée sur une remorque. La SV18 est parfaitement adaptée aux travaux dans des zones urbaines : assainissement, canalisation, espaces verts.



## MOTEUR YANMAR

Le moteur à injection directe YANMAR TNV a été conçu pour allier forte puissance et émissions propres. Grâce à son système à injection perfectionné, il respecte les directives d'émissions de la Commission Européenne (CE). Silencieux, ce moteur est respectueux des personnes et de l'environnement.



## MEILLEURS COMPOSANTS

La conception et la performance des composants permettent d'effectuer de gros travaux et d'assurer une longue durée de vie de la machine.



## ENTRETIEN

La structure de la machine est simple, ce qui permet d'accéder rapidement et facilement à tous les composants. Elle facilite aussi les inspections quotidiennes.





## CABINE

L'utilisation d'une structure ROPS garantit la protection de l'opérateur en cas de retournement. La cabine et le canopy sont également conformes aux normes FOPS1 (concernant les structures de protection contre la chute d'objets) et TOPS (pour éviter les risques de basculement).



## UTILISATION FACILE

Idéalement placés, le bouton de commande de la seconde vitesse (sur le levier de lame) et les leviers de contrôle offrent une précision de mouvement exceptionnelle. Une ligne auxiliaire à commande proportionnelle permet d'utiliser et de maîtriser un grand nombre d'accessoires tels qu'un marteau ou une tarière.



## CONFORT

L'architecture de l'intérieur de la cabine de la SV18 a été étudiée afin d'améliorer la position de conduite de l'opérateur et de faciliter son travail, particulièrement sur les chantiers longs et éprouvants.

## COMPACITÉ ET POLYVALENCE



LA MINI-PELLE YANMAR SV18 À RAYON DE ROTATION ULTRA-COURT ACCÈDE ET TRAVAILLE DANS LES ENDROITS LES PLUS EXIGUS. ELLE OFFRE UNE PUISSANCE ET UNE PRODUCTIVITÉ EXCEPTIONNELLES QUI, ASSOCIÉES À UNE EXCELLENTE STABILITÉ, PERMETTENT DE TRAVAILLER EN CONFIANCE EN TOUTES CIRCONSTANCES.



## DES DIMENSIONS COMPACTES POUR UN TRANSPORT AISÉ

- + Son poids de transport de seulement 1760 kg\* et son châssis très compact permettent à la SV18 d'être transportée avec ses accessoires sur une remorque. Le chargement de la machine et le transfert d'un chantier à un autre est très rapide, permettant d'importants gains de productivité.
- + 4 points d'ancrage permettent de fixer facilement la machine lors des transports.

\* version canopy





## PERFORMANCES DE TRAVAIL

En s'appuyant sur une expérience et une expertise uniques, la technologie Yanmar assure d'excellentes performances tout en respectant l'environnement. La SV18 dispose de tous les équipements nécessaires pour vous garantir une productivité exceptionnelle.

### CIRCUIT HYDRAULIQUE À CENTRE FERMÉ FLOW-SHARING

Le circuit hydraulique de la SV18 est caractérisé par la répartition proportionnelle des débits. La pompe à débit variable et le circuit à centre fermé à détection de charge garantissent précision, souplesse, puissance et simultanéité parfaite des mouvements. Ce système permet aux opérateurs de réaliser tous les mouvements avec un excellent rendement, quel que soit le régime ou la charge.



Châssis ouvert : **1320 mm**

### CHÂSSIS VARIABLE POUR UN MAXIMUM DE POLYVALENCE

La SV18 est équipée en standard d'un châssis à voie variable hydraulique pour les utilisations sollicitant une grande polyvalence en termes de dimensions et de stabilité.

La SV18 est équipée d'élargisseurs articulés en bout de lame. Rétractables, ils restent fixés sur la lame en permanence.

Le châssis variable Yanmar est très facile d'utilisation : un interrupteur sélectionne la fonction lame ou élargissement du châssis et le levier de lame actionne la fonction choisie. Le jeu entre les parties coulissantes du châssis est très réduit de sorte que la terre ne s'accumule pas lors de l'élargissement.



Châssis fermé : **980 mm**

# CONFORT

## CABINE VASTE ET CONFORTABLE

Pour une liberté de mouvements maximale, l'intérieur de la cabine de la SV18 est très spacieux : l'opérateur dispose d'un large espace pour les jambes et est installé confortablement durant les longues heures de travail. Une large entrée facilite l'accès et la sortie de la cabine. La SV18 est équipée de série d'un siège à suspension confortable, multi-réglable et doté d'un appuie-tête afin de réduire la fatigue et le stress de l'opérateur.

## EXCELLENTE CIRCULATION DE L'AIR

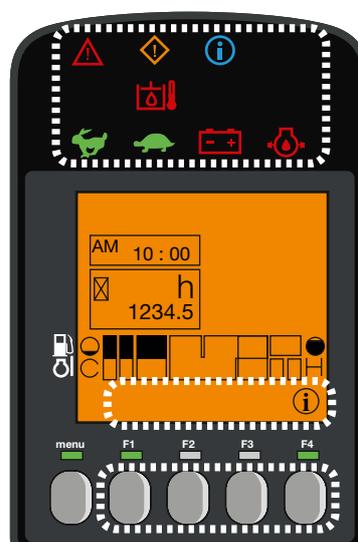
La SV18 dispose d'un chauffage qui permet de travailler à une température agréable dans des conditions météorologiques extrêmes. Les bouches d'aération sont placées de façon à assurer une température homogène au sein de la cabine et de garantir un parfait désembuage des vitres.



# INTERFACE DIGITALE

La SV18 est équipée d'une interface digitale qui informe l'opérateur en temps réel sur le statut de la machine. Parfaitement intégré dans la console de droite, l'écran de 3,3 pouces offre une excellente visibilité. L'interface donne des informations utiles grâce à des témoins LED lumineux, ou des indications sur des valeurs importantes comme la consommation de carburant, le niveau de carburant, le niveau de température du liquide de refroidissement, etc.

L'interface indique aussi les périodes d'entretien et aide à programmer ces interventions. Enfin, elle est également un outil de diagnostic. En cas de dysfonctionnement, un code d'erreur et une icône d'information s'affichent sur l'écran.



# SÉCURITÉ

Parce que l'on est plus efficace dans un environnement sûr et protégé, la sécurité de l'opérateur et des personnes travaillant autour de la machine est une de nos priorités.

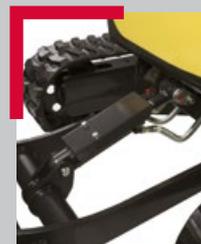


## UNE VISIBILITÉ OPTIMALE POUR UN TRAVAIL EFFICACE ET SÛR

La SV18 est équipée de 3 rétroviseurs arrière et latéraux. L'opérateur peut contrôler sa zone de travail ainsi que les abords de la machine sans quitter son siège. Afin de travailler avec efficacité et précision dans l'obscurité, la SV18 dispose en standard d'une lampe LED positionnée dans la partie inférieure de la flèche, où elle est protégée des chocs. La technologie LED offre une lumière puissante tout en limitant la consommation d'énergie et en augmentant la durée de vie de la batterie. Un gyrophare et 3 lampes LED supplémentaires peuvent être ajoutés en option sur la cabine.

# ENTRETIEN ET FIABILITÉ

La SV18 répond parfaitement à la réputation de qualité et de durabilité des machines Yanmar. L'excellente accessibilité aux composants et la rapidité des opérations d'entretien et de nettoyage permettent d'obtenir d'excellents niveaux de disponibilité sur les chantiers.



## CONÇUE POUR DURER

- + Structure des châssis et capots en acier durable pour une résistance à toute épreuve.
- + Large contrepoids contre les chocs éventuels et frottements contre les murs.
- + Protection des flexibles par des gaines anti-abrasion et positionnement soigné pour éviter les torsions et limiter les temps d'immobilisation.
- + Pas d'accumulation de terre et réduction de l'usure interne des chenilles grâce à la forme des longerons.

## ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

Les capots arrière et latéral, le panneau sous le siège et le plancher amovible permettent d'accéder directement aux points d'entretien afin de réduire le temps et les coûts des opérations de maintenance. Les flexibles du vérin de lame sont en deux parties pour un remplacement rapide en cas de perforation.



# ÉQUIPEMENTS



## [ EQUIPEMENTS STANDARDS ]

### PERFORMANCES

Moteur diesel Yanmar 3TNV70-VBVA2 | Respecte les normes Européennes | Injection indirecte | Séparateur d'eau | Circuit hydraulique LUDV : flow sharing | 1 circuit auxiliaire à commande proportionnelle | 2<sup>nd</sup>e vitesse | Jauge huile hydraulique extérieure | 1 lampe LED intégrée dans la flèche

### CONFORT

Interface LCD | Chauffage | Siège tissu ajustable et inclinable avec appui-tête | Repose-poignets ajustables | Repose-pieds | Pare-brise en 2 parties escamotable (partie supérieure uniquement) | Double vitre latérale droite coulissante | Partie frontale supérieure transparente | Essuie-glaces | Lave vitres | Plafonnier automatique | 2 prises 12V sur version cabine | Vide poches | Porte-documents | Porte-gobelet

### SECURITE ET DURABILITE

Barres d'accès | Levier de sécurité | Ceinture de sécurité | Marteau d'évacuation | 3 rétroviseurs | Avertisseur sonore | Châssis à voie variable hydraulique | 4 points d'ancrage (2 sur châssis, 2 sur lame) | Flexible d'alimentation du vérin de lame en deux parties | Protection complète des vérins (flèche, bras et lame) | Flexibles protégés par gaines anti-abrasion et anti-projection | Carrosseries et cabine traitées par cataphorèse | Capot moteur et trappe carburant verrouillables | Protection anti-coulure sur trappe à carburant

### DIVERS

Jauge de carburant | Boîte à outils | Trousse à outils | Pompe à graisse

## [ OPTIONS ]

### EQUIPEMENTS ET PERFORMANCES

Peinture spéciale | Raccords rapides | Huile bio | 2 phares LED à l'avant de la cabine | Phare arrière LED + gyrophare LED

### CONFORT ET UTILISATION

Siège skaï | Radio avec prise USB et lecteur carte SD | Graissage centralisé | Larges pédales de translation

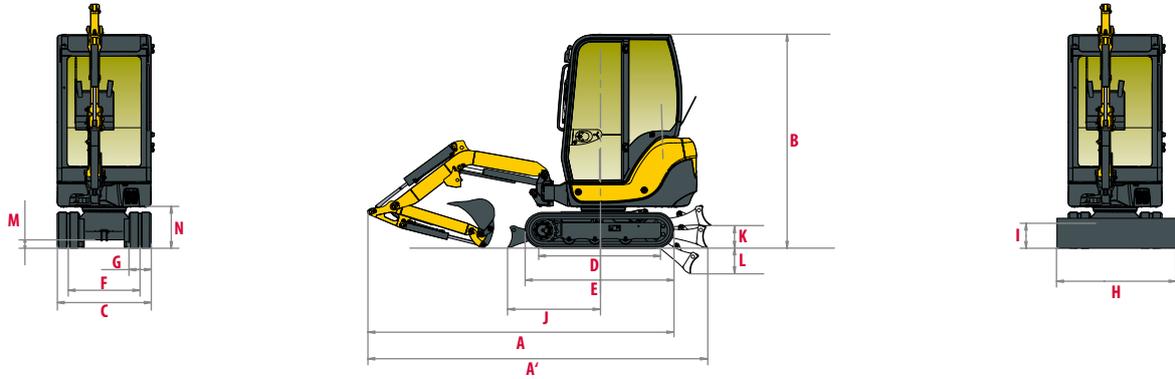
### SECURITE ET DURABILITE

Clapets de sécurité | Anti-vol (à clé / à clavier) | Traceur GPS | Alarme de translation

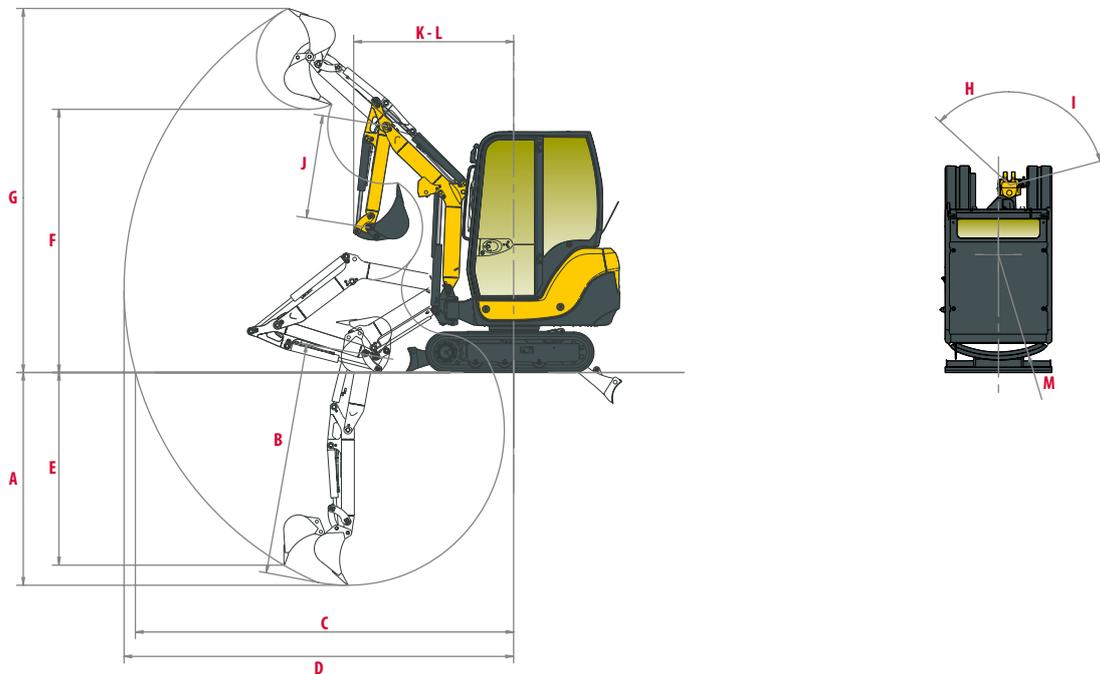
## [ ACCESSOIRES ]

Yanmar vous fournit les accessoires adaptés à vos besoins et correspondant aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : attache rapide mécanique, godet de curage, godet pivotant, godet rétro, marteau hydraulique...

# DIMENSIONS



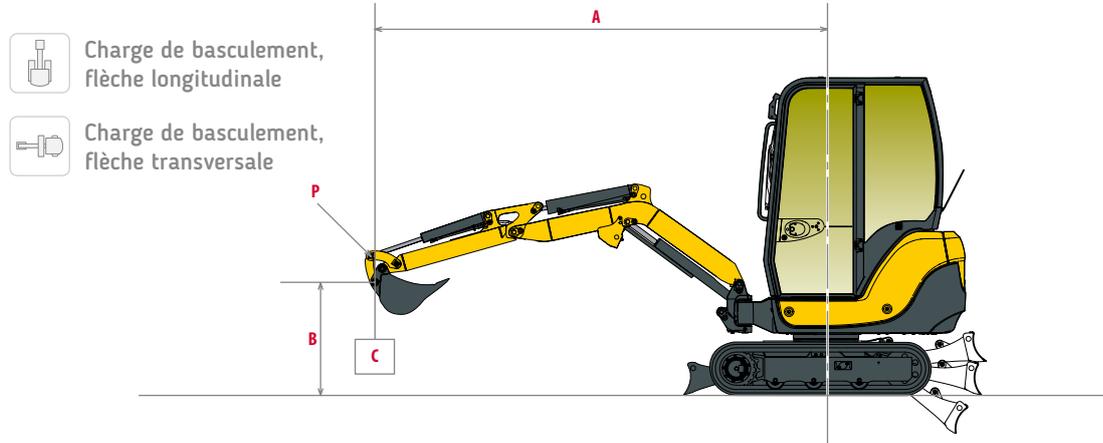
<b>A</b> Longueur hors tout	3660 mm	<b>H</b> Largeur hors tout de la lame	980 - 1320 ** mm
<b>A'</b> Longueur hors tout avec lame arrière	3775 mm	<b>I</b> Hauteur hors tout de la lame	230 mm
<b>B</b> Hauteur hors tout	2215 - 2280 * mm	<b>J</b> Distance de la lame	1095 mm
<b>C</b> Largeur hors tout	980 - 1320 ** mm	<b>K</b> Hauteur de relevage max. au-dessus du sol	240 mm
<b>D</b> Longueur des chenilles au sol	1180 mm	<b>L</b> Profondeur d'abaissement max. depuis le sol	300 mm
<b>E</b> Longueur du train de chenilles	1560 mm	<b>M</b> Garde au sol minimale	160 mm
<b>F</b> Voie	750 - 1090 ** mm	<b>N</b> Garde au sol sous contrepoids	410 mm
<b>G</b> Largeur des chenilles	230 mm		



<b>A</b> Profondeur de fouille max. - lame levée	2420 mm	<b>H</b> Déport de pied de flèche gauche	40°
<b>B</b> Profondeur de fouille max. - lame baissée	2580 mm	<b>I</b> Déport de pied de flèche droite	80°
<b>C</b> Portée de fouille max. au sol	3950 mm	<b>J</b> Longueur du bras	1160 mm
<b>D</b> Portée de fouille max.	4040 mm	<b>K</b> Rayon de rotation avant	1540 mm
<b>E</b> Paroi verticale max.	2140 mm	<b>L</b> Rayon de rotation avant avec flèche déportée	1340 mm
<b>F</b> Hauteur de déchargement max.	2740 mm	<b>M</b> Rayon de rotation arrière	980 mm
<b>G</b> Hauteur d'attaque max.	3760 mm		

\* Canopy - Cabine / \*\* Châssis fermé - Châssis ouvert  
Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet spécifique Yanmar.

# FORCES DE LEVAGE



## Cabine, bras standard

Lame baissée													Lame levée											
A	Max.		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m		Max		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m	
B																								
2,5 m	*280	*275	-	-	*265	*265	-	-	-	-	-	-	*275	*270	-	-	*265	*260	-	-	-	-	-	-
2 m	*285	*285	-	-	*265	*265	*255	*245	-	-	-	-	*285	*275	-	-	*265	*260	*255	*220	-	-	-	-
1,5 m	*290	*290	-	-	*290	*290	*310	*305	*360	*335	-	-	*290	*280	-	-	*295	*280	*310	*295	*360	*310	-	-
1 m	*295	*295	-	-	*325	*320	*375	*365	*500	*475	-	-	*295	*295	-	-	*325	*305	*375	*350	*500	*455	-	-
0,5 m	*300	*305	-	-	*350	*350	*440	*430	*610	*600	-	-	*300	*295	-	-	*350	*330	*440	*410	*600	*560	-	-
0 m	*325	*325	-	-	*370	*370	*475	*465	*650	*645	*855	*800	*310	*310	-	-	*365	*365	*470	385	*610	*600	*840	*725
-0,5 m	*325	*325	-	-	*375	*375	*470	*490	*680	*680	*920	*930	*325	*315	-	-	*350	*350	*400	355	*600	470	*780	*685
-1 m	*335	*330	-	-	-	-	*450	*450	*585	*585	*825	*850	*340	*330	-	-	-	-	*440	*425	*590	480	*830	*915
-1,5 m	*335	*340	-	-	-	-	-	-	*475	*495	*665	*640	*335	*345	-	-	-	-	-	-	*495	*495	*720	*775

## Canopy, bras standard

Lame baissée													Lame levée											
A	Max.		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m		Max		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m	
B																								
3 m	*275	*280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*275	*270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5 m	*275	*275	-	-	*265	*265	-	-	-	-	-	-	*275	*270	-	-	*265	*260	-	-	-	-	-	-
2 m	*285	*285	-	-	*265	*265	*255	*245	-	-	-	-	*285	*275	-	-	*265	*260	*255	*220	-	-	-	-
1,5 m	*290	*290	-	-	*290	*290	*310	*305	*360	*335	-	-	*290	*280	-	-	*295	*280	*310	*295	*360	*310	-	-
1 m	*295	*295	-	-	*325	*320	*375	*365	*500	*475	-	-	*295	235	-	-	*325	*305	*375	*350	*500	*455	-	-
0,5 m	*300	*305	-	-	*350	*350	*440	*430	*610	*600	-	-	*300	235	-	-	*350	*330	*440	*410	*600	*560	-	-
0 m	270	*325	-	-	*370	*370	*475	*465	560	*645	*855	*800	265	235	-	-	*365	275	*470	350	550	475	*840	*725
-0,5 m	*325	*325	-	-	325	*375	405	*490	550	*680	*920	*930	*325	255	-	-	315	280	400	355	540	485	780	685
-1 m	*335	*330	-	-	-	-	*450	*450	*625	*545	*825	*850	*340	280	-	-	-	-	*440	350	525	460	*830	*915
-1,5 m	*335	*340	-	-	-	-	-	-	*475	*495	*665	*650	*335	*345	-	-	-	-	-	-	*495	*495	*720	*775

[ Les données de ce tableau représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage. Les données notées avec \* traduisent les limites hydrauliques de la force de levage. ]

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## [ POIDS +/- 2 % (NORMES EUROPÉENNES) ]

	Canopy		Cabine	
Poids opérationnel (chenilles caoutchouc)	1835 kg	0,3 kg/cm <sup>2</sup>	1975 kg	0,33 kg/cm <sup>2</sup>
Poids de transport (chenilles caoutchouc)	1760 kg	0,29 kg/cm <sup>2</sup>	1900 kg	0,32 kg/cm <sup>2</sup>

## [ MOTEUR ]

Type	3TNV70-VBA2
Carburant	Diesel
Puissance nette	9,5 kW / 12,9 CV / 2100 tr/min
Puissance brute	9,9 kW / 13,5 CV / 2100 tr/min
Cylindrée	854 cm <sup>3</sup>
Couple maximum	51,4 N.m. / 1500 tr/min
Refroidissement	Liquide
Démarrreur	1,4 kW
Batterie	12 V - 45 Ah
Alternateur	12 V - 40 A

## [ SYSTÈME HYDRAULIQUE ]

Pression maximum	200 bars
1 pompe double à pistons à débit variable	48,3 l/min

PTO	Données théoriques à 2100 tr/min	
	Pression	Débit d'huile
	0 - 196 bars	45 - 20 l/min
	0 - 196 bars	45 - 20 l/min



Le débit diminue quand la pression augmente

## [ PERFORMANCES ]

Vitesse de translation	2,2 / 4,1 km/h
Vitesse de rotation	10 tr/min
Force d'excavation (bras)	7,4 kN
Force d'excavation (godet)	15,2 kN
Force de traction	17 kN
Pente maximale	30°
Niveau acoustique (2000/14/CE & 2005/88/CE)	91 dB(A) / 79 dB(A)

## [ CHÂSSIS INFÉRIEUR ]

Nombre de galets inférieurs	3
Système de tension des chenilles	Par vérin à graisse

## [ CONTENANCES ]

Réservoir carburant	24,5 l
Liquide de refroidissement	3,2 l
Huile moteur	2,8 l
Circuit hydraulique	28,5 l
Réservoir hydraulique	20 l

## FRÉQUENCES DE MAINTENANCE

[ Changement huile moteur et filtre : **500 heures** ] [ Changement filtre gasoil : **250 heures** ] [ Changement filtre huile hydraulique : **500 heures** ]  
[ Changement huile hydraulique : **1000 heures** ] [ Changement liquide de refroidissement : **2000 heures** ]



**YANMAR**



Yanmar Construction Equipment Europe  
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER  
France

[ycee-contact@yanmar.com](mailto:ycee-contact@yanmar.com)

[www.yanmarconstruction.eu](http://www.yanmarconstruction.eu)

Photos non contractuelles - Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez-vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

FR\_SV18\_0117